FE PETRO®
Franklin Fueling Systems

ISOLATION DU SIGNAL DE DÉCROCHAGE DE PISTOLET DE DISTRIBUTION **STP-DHI**

STP-DHI Signal en 120 Volts
STP-DHIB pour signal en 240 Volts

STP-DHI

Manuel d'installation et d'utilisation

Franklin Fueling Systems • 3760 Marsh Rd. • Madison WI 53718 États-Unis
Tél : +1 608 838 8786 • 800 225 9787 • Fax : +1 608 838 6433 • www.franklinfueling.com

Consignes importantes de sécurité

L'équipement FE Petro est conçu pour les opérations de pompage de liquides hydrocarbures volatiles tels que l'essence et le gazole. L'installation ou l'utilisation de cet équipement implique donc de travailler dans un environnement où ces liquides très inflammables sont présents. **Il existe un réel risque de blessures graves ou de décès en cas de non-respect de ces instructions et des pratiques standards de l'industrie. Lisez et suivez entièrement ce manuel d'instructions avant d'installer ou d'utiliser cet équipement.**

Pendant que vous lisez ces instructions, soyez attentifs aux symboles de sécurité suivants :

Avertissement Ce symbole identifie une situation potentiellement dangereuse qui, en cas de non-respect des instructions associées, peut entraîner des blessures corporelles graves ou la mort.

Mise en garde Ce symbole identifie une situation potentiellement dangereuse qui, en cas de non-respect des instructions associées, peut entraîner des dommages matériels importants, dont une possible contamination environnementale résultant d'une fuite de carburant de l'équipement.

Avertissement **Des vapeurs hautement inflammables peuvent être présentes dans l'environnement où cet équipement est installé ou entretenu. Ne pas fumez pas à proximité de cet équipement. Utilisez uniquement des outils qui ne génèrent pas d'étincelle, ni de point chaud. Le non-respect de cette instruction peut provoquer un incendie ou une explosion.**

Avertissement **Respectez toutes les lois nationales, régionales et locales qui régissent l'installation de ce produit et des systèmes associés. Si aucune autre réglementation ne s'applique, suivez les normes 30, 30A et 70 de la NFPA (National Fire Protection Association). Le non-respect de ces normes risque d'entraîner des blessures graves, voire mortelles, des dommages matériels importants et/ou la contamination de l'environnement.**

Avertissement **Si les disjoncteurs de circuits électriques sont accidentellement refermés pendant l'installation de l'isolateur de signal de décrochage de pistolet du distributeur (Dispenser Hook Isolator ou DHI), l'installation présentera des risques de chocs électriques potentiellement mortels, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. Veillez à TOUJOURS consigner électriquement l'installation électrique pour pouvoir intervenir en toute sécurité (prévient toute activation accidentelle).**

Installateur : Ce manuel d'instructions DOIT être laissé au propriétaire de la station-service dans laquelle l'équipement est installé.

Propriétaire de station : Conservez ces instructions pour une utilisation ultérieure et remettez-les au personnel en charge de l'entretien ou du retrait de cet équipement.

PRÉSENTATION

L'isolation du signal de décrochage de pistolet de distributeur (DHI) de FE Petro est un dispositif électronique qui isole ces signaux les uns des autres. Le STP-DHI permet de prévenir : les retours de courant provenant des circuits du signal de décrochage de pistolet des distributeurs pendant la maintenance, les dégâts provoqués par le croisement de phase des circuits du signal de décrochage de pistolet des distributeurs, et certains effets néfastes provoqués par un courant de fuite provenant du distributeur sur le circuit de signal décrochage de pistolet. Le STP-DHI présente les avantages suivants : aucun relais mécanique n'est requis pour l'isolation et la possibilité offerte de dépanner ou de maintenir un distributeur sans avoir à désactiver tous les distributeurs.

REMARQUE : La référence à « STP-DHI(B) » dans ce document renvoie soit au STP-DHI avec un signal de décrochage de pistolet de 120 V ou au STP-DHIB avec un signal de 240 V.

Avertissement ⚠ **D'autres alimentations peuvent exister sur les distributeurs. Avant de débuter la maintenance, vérifiez que toutes les sources d'alimentation sont effectivement déconnectées.**

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1) Installer la pompe immergée STP ou IST selon le manuel d'installation et d'utilisation correspondant et en utilisant le contrôleur adapté.

2) Retirer le couvercle du STP-DHI(B) et fixer la base au mur ou sur une autre surface, en intérieur.

REMARQUE : Se référer au tableau n°1 pour prendre connaissance des caractéristiques des schémas de câblage et noter la référence du schéma approprié pour les instructions d'installation suivantes.

Référence :	Pour :
Schéma de câblage n°1	câblage général STP-DHI & STP-DHIB
Schéma de câblage n°2	STP-DHI & STP-CBS Ou STP-DHIB & STP-CBBS
Schéma de câblage n°3	STP-DHI & STP-SC Ou STP-DHIB & STP-SCB

Tableau n°1

3) Raccorder l'alimentation électrique en 120 V c.a. (phase & neutre) pour le STP-DHI ou de 240 V c.a. (phase & neutre) pour le STP-DHIB aux bornes d'entrée.

4) Raccorder la sortie du signal de décrochage en 120 V c.a. pour le STP-DHI ou de 240 V c.a. pour le STP-DHIB aux bornes de sortie.

REMARQUE : Les sorties de crochet du STP-DHI(B) seront connectées aux bornes de signal de crochet du contrôleur pour le STP/IST. Voici quelques-uns des contrôleurs de FE Petro : STP-CB(B)S, STP-SC(B), STP-SCI, STP-SCIII, STP-SCIIIC, IST-VFC, STP-SCI, STP-SCIIIC, MagVFC, EcoVFC .

5) Connectez les câbles d'alimentation du signal du crochet de distributeur de 120 VCA (alimentation & neutre) pour le STP-DHI ou de 240 VCA (alimentation & retour) pour le STP-DHIB aux bornes.

6) Répéter l'étape n°5 pour chaque signal de crochet de distributeur à raccorder (maximum de 8 distributeurs par STP-DHI(B). Plusieurs STP-DHI(B) peuvent être connectés en cascade, si plus de 8 signaux de crochet de distributeur pour une même pompe doivent être raccordés, voir le schéma de câblage n°1 pour plus d'information.

7) Raccorder le câble de terre à l'un des borniers de couleur verte de mise à la terre sur le boîtier du STP-DHI(B).

8) Fixer le couvercle à la base du boitier.

Avertissement ⚠ **L'absence de câble de terre augmente les risques de chocs électriques potentiellement mortels et de pannes de l'équipement.**

GUIDE DE DÉPANNAGE

Pour aider le personnel de maintenance sur le terrain, le STP-DHI(B) est équipé de diodes électroluminescentes en façade qui permet à l'unité d'afficher des conditions anormales de fonctionnement. La définition des différents états de chaque diode est fournie ci-dessous.

1. **Diode verte supérieure allumée** - Le STP-DHI(B) est sous tension
2. **Diode verte inférieure allumée** – Signal de crochet de distributeur présent

Problème	Causes possibles	Action
La diode verte supérieure est ou reste éteinte	Le STP-DHI(B) n'est pas sous tension	1) Vérifiez les 120 V c.a. pour le STP-DHI ou les 240 V c.a. pour le STP-DHIB aux bornes d'entrée d'alimentation.
La diode verte inférieure de signal de décrochage de pistolet de distributeur est ou reste éteinte	Un fusible a sauté ou il n'y a pas de signal de décrochage de pistolet de distributeur	1) Couper le courant et vérifier l'état du fusible. Remplacer le fusible le cas échéant. Si aucun défaut n'est constaté à cet étape, passer à l'étape suivante. 2) Vérifier que le signal de décrochage de pistolet de distributeur est présent, en contrôlant si nécessaire la présence d'une tension aux bornes de chaque distributeur connecté. L'alimentation doit être de 120 V c.a. pour le STP-DHI ou de 240 V c.a. pour le STP-DHIB. Si le signal est toujours absent, diagnostiquer ce dysfonctionnement en suivant les instructions du fabricant du distributeur.

Avertissement ⚠ **Remplacer le fusible avec un fusible supportant 250 V c.a., calibre 1 A à action rapide (par exemple : Fusible de référence AGC-1-R (fabricant BUSSMAN), fusible de référence 312001 (fabricant LITTLEFUSE) ou autre fusible de caractéristiques et performances équivalentes. <u>NE PAS UTILISER</u> de fusible de 32 V (adapté au secteur automobile). Cela pourrait entraîner des dommages au contrôleur, ainsi qu'aux autres équipements connectés à ce contrôleur.**

Pièces de rechange	
N° de pièce	**Description**
223243103	Fusible, 250 V c.a., calibre 1 A, à action rapide
223885901	Ensemble de carte électronique (120 Volts)
223885910	Ensemble de carte électronique (240 Volts)

Prendre contact avec Franklin Fueling Systems pour toute question concernant des informations de diagnostic (www.franklinfueling.com)

SCHÉMA DE CÂBLAGE n°1

SCHÉMA DE CÂBLAGE POUR L'ISOLATION DU SIGNAL DE DÉCROCHAGE DE PISTOLET DE DISTRIBUTEUR (SIGNAL EN 240 V C.A.)

MODÈLE STP–DHI

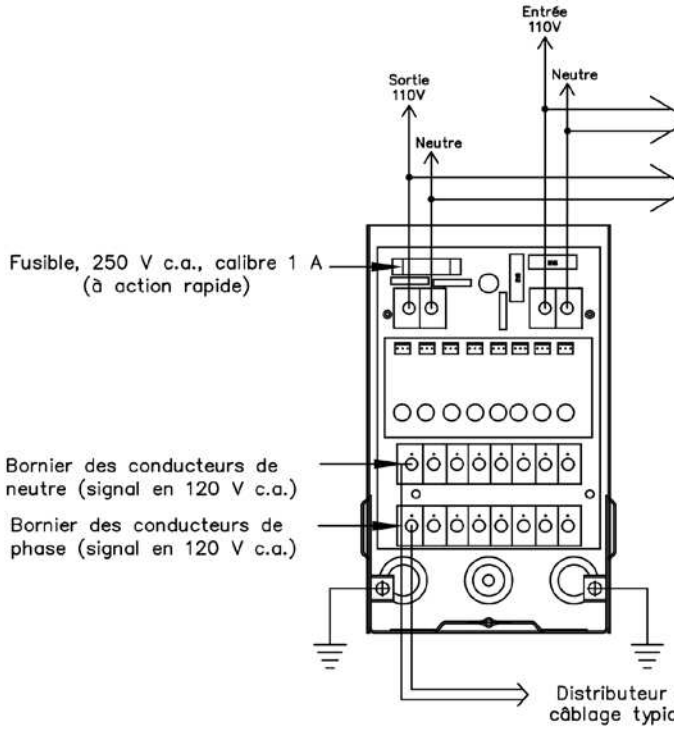


SCHÉMA DE CÂBLAGE POUR L'ISOLATION DU SIGNAL DE DÉCROCHAGE DE PISTOLET DE DISTRIBUTEUR (SIGNAL EN 120 V C.A.)

MODÈLE STP–DHIB

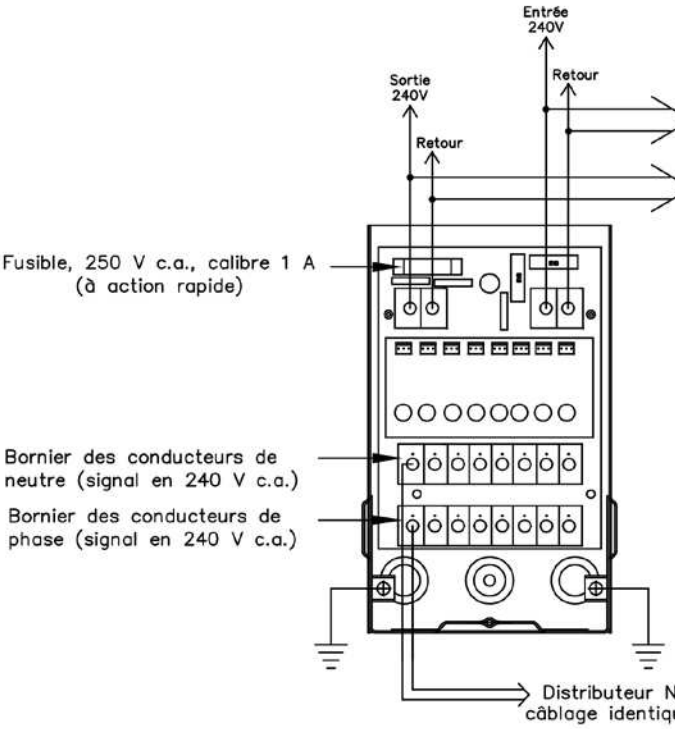
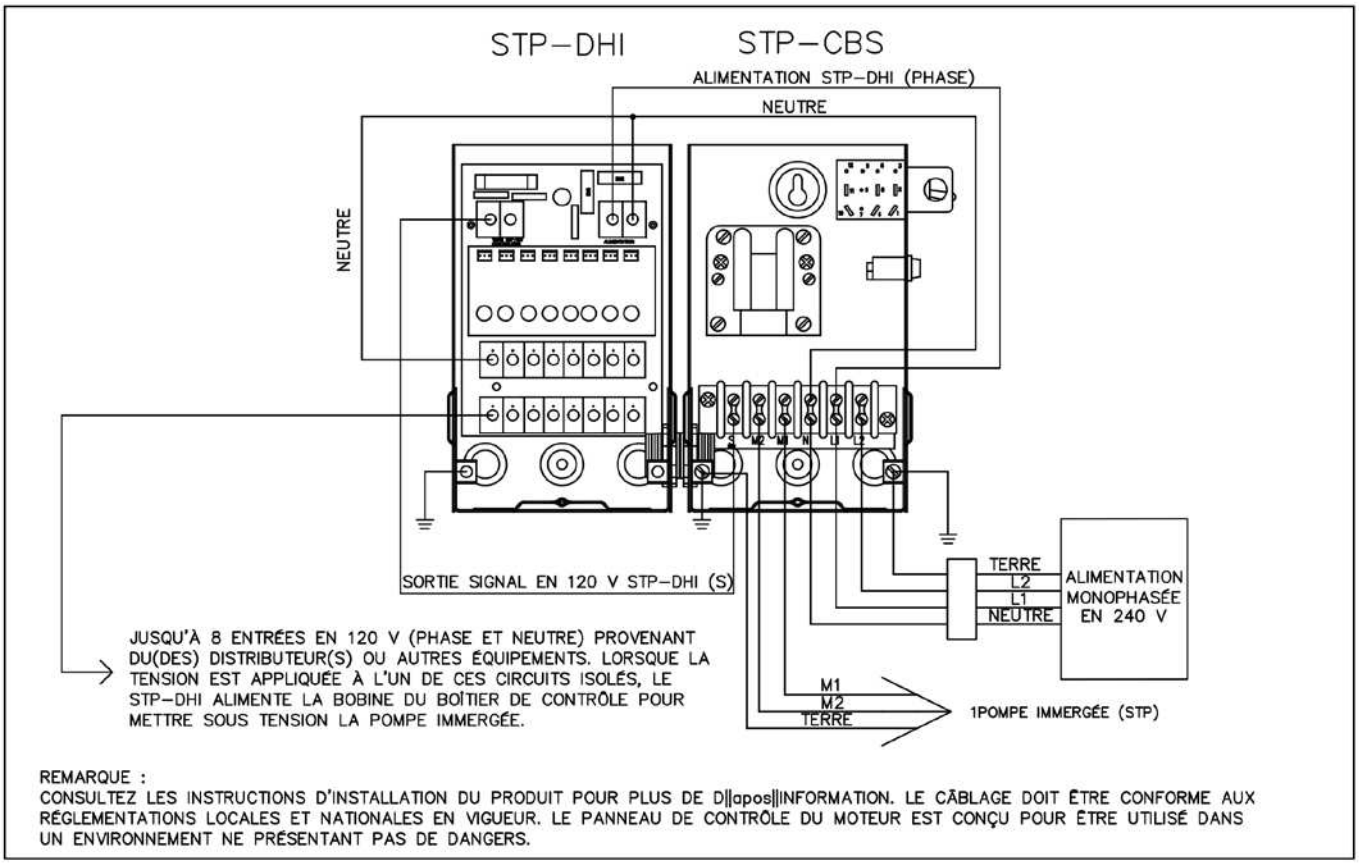
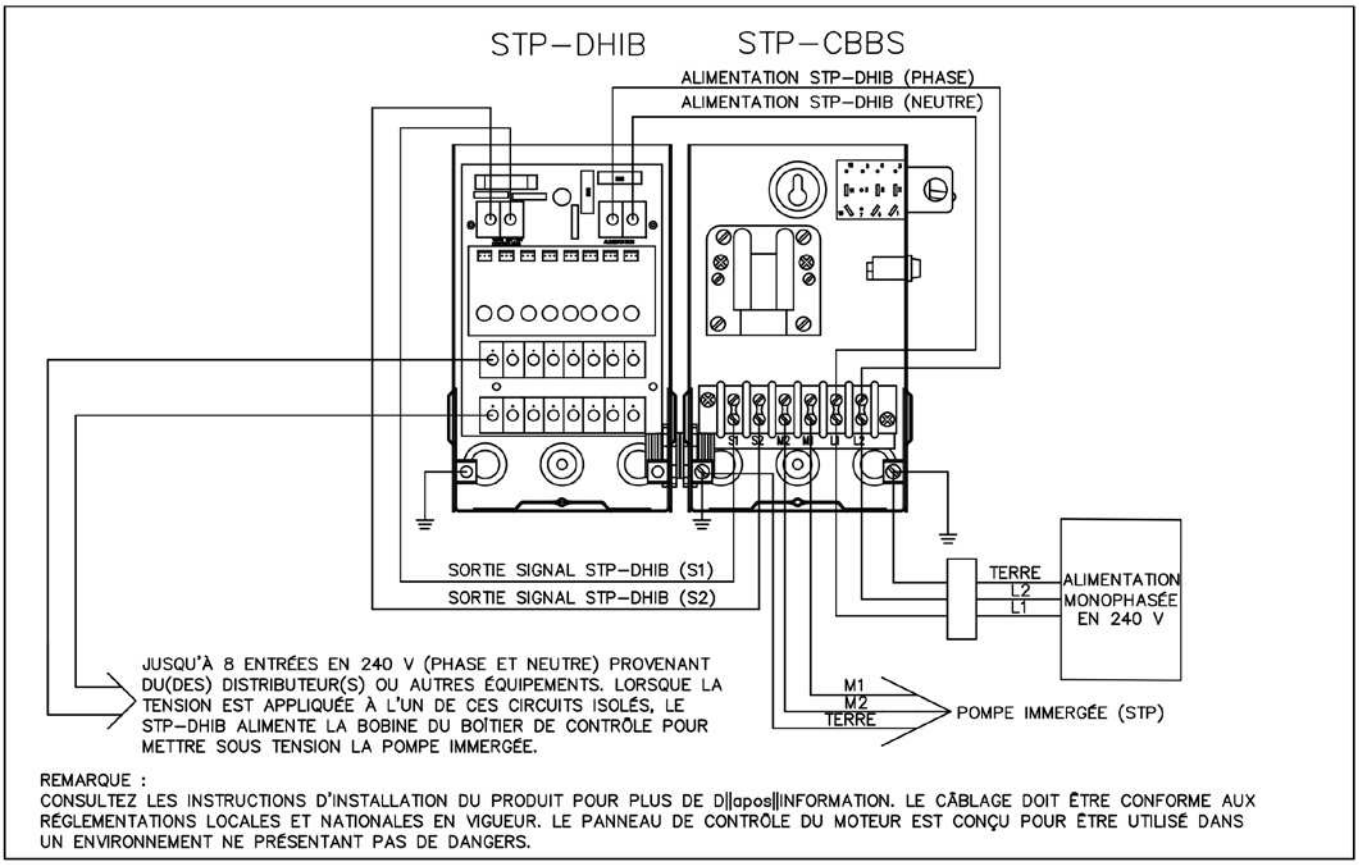


SCHÉMA DE CÂBLAGE n°2



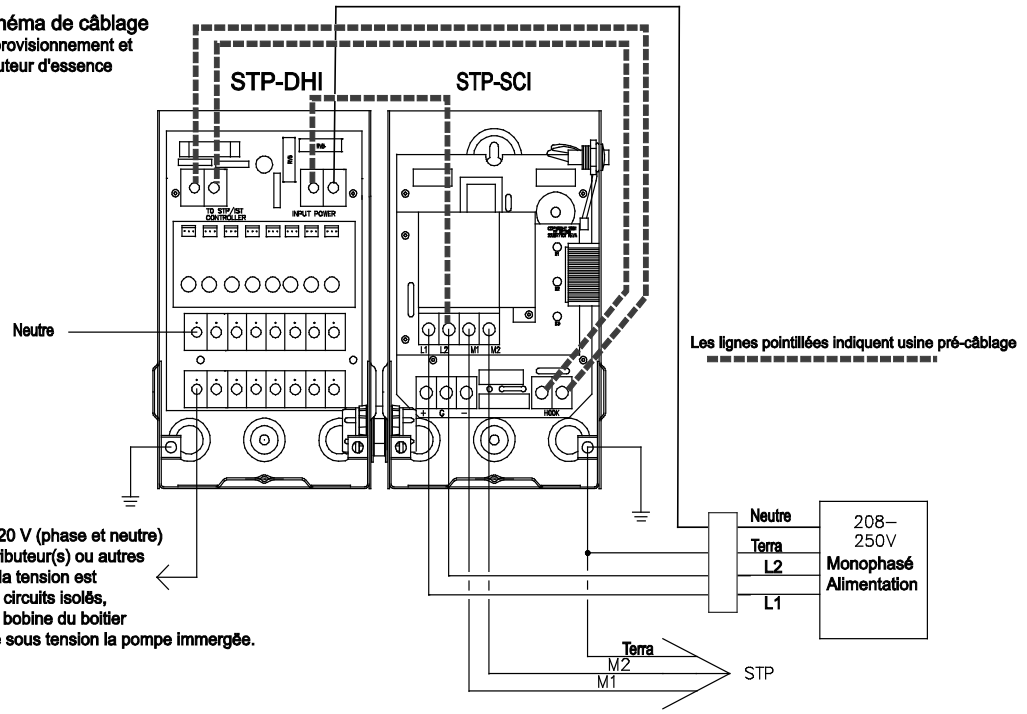
REMARQUE :
CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU PRODUIT POUR PLUS DE D||apos||INFORMATION. LE CÂBLAGE DOIT ÊTRE CONFORME AUX RÉGLEMENTATIONS LOCALES ET NATIONALES EN VIGUEUR. LE PANNEAU DE CONTRÔLE DU MOTEUR EST CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ DANS UN ENVIRONNEMENT NE PRÉSENTANT PAS DE DANGERS.



REMARQUE :
CONSULTEZ LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU PRODUIT POUR PLUS DE D||apos||INFORMATION. LE CÂBLAGE DOIT ÊTRE CONFORME AUX RÉGLEMENTATIONS LOCALES ET NATIONALES EN VIGUEUR. LE PANNEAU DE CONTRÔLE DU MOTEUR EST CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ DANS UN ENVIRONNEMENT NE PRÉSENTANT PAS DE DANGERS.

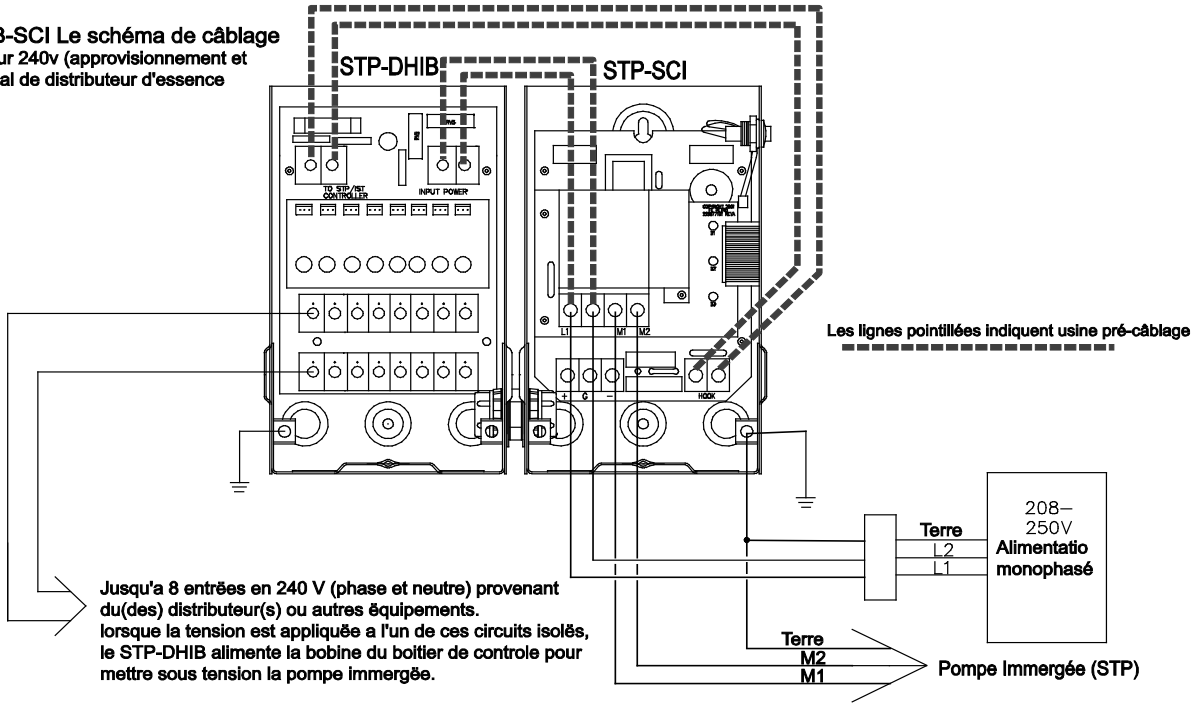
SCHÉMA DE CÂBLAGE n°3

STP-DHI-SCI Le schéma de câblage
Câblage pour 120v (approvisionnement et neutre) signal de distributeur d'essence



Remarque:
Consultez les instructions d'installation du produit pour plus de d // apos // information. Le câblage doit etre conforme aux règlementations locales et nationales en vigueur.
Le panneau de controle du moteur est conçu pour etre utilisē dans un environnement ne prēsentant pas de dangers.

STP-DHIB-SCI Le schéma de câblage
Câblage pour 240v (approvisionnement et neutre) signal de distributeur d'essence



Remarque:
Consultez les instructions d'installation du produit pour plus de d // apos // information. Le câblage doit etre conforme aux règlementations locales et nationales en vigueur.
Le panneau de controle du moteur est conçu pour etre utilisē dans un environnement ne prēsentant pas de dangers.

©2015 FE Petro
Document N° 223844101FR Rév 5



FE PETRO®
Franklin Fueling Systems
3760 Marsh Road # Madison, W1 53718 États-Unis
Tél. : +1 608 838 8786 • Fax : +1 608 838 6433 • www.franklinfueling.com
Tél. : États-Unis et Canada 1 800 225 9787 • Tél. : Mexique 001 800 738 7610