Franklin Fueling Systems

STP/IST SABİT VE DEĞİŞKEN UZUNLUK

YÜKLEME REHBERİ

Bu yayındaki bilgiler yalnızca referans olması amacıyla verilmiştir. Basıldığı tarihte bu kılavuzda yer alan bilgilerin güvenilirliğini ve doğruluğunu sağlamak için her türlü çaba gösterilmiş olsa da, bu kılavuzun en güncel sürümü için "franklinfueling.com" adresine başvurmanızı öneririz. Bu yayında yer alan bilgilerin yanı sıra tüm ürün spesifikasyonları önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir. Franklin Fueling Systems, bu kılavuzu kullanarak kurulum, çalıştırma, kullanım veya bakımdan kaynaklanan veya bunlarla herhangi bir şekilde bağlantılı olan kayıp, hasar veya masraflar için sorumluluk kabul etmez ve açıkça sorumluluk kabul etmez. Franklin Fueling Systems, bu kılavuzun veya ürünlerin kullanımından kaynaklanabilecek üçüncü şahısların patent veya diğer haklarının ihlali konusunda hiçbir sorumluluk kabul etmez. Bu malzemeyle ilgili olarak, satılabilirlik ve belirli bir amaca uygunluk zımni garantileri dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir garanti vermiyoruz.

Telif Hakkı © 2022 Franklin Fueling Systems, LLC, Madison, WI 53718. Tüm telif hakları saklıdır. Franklin Fueling Systems'in önceden yazılı izni olmaksızın bu yayının hiçbir bölümü bir kurtarma sisteminde saklanamaz, iletilemez veya fotokopi, fotoğraf, manyetik veya diğer kayıtlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere herhangi bir şekilde çoğaltılamaz .

Teknik yardım için lütfen iletişime geçin:

Franklin Fueling Systems
3760 Marsh Rd.
Madison, WI 53718
ABD

İnternet Sitesi: franklinfueling.com
Tel: +1 608 838 8786 • Faks: +1 608 838 6433
Tel: ABD ve Kanada +1 800 225 9787 • Tel: Birleşik Krallık +44 (0) 1473 243300
Tel: Meksika 001 800 738 7610 • Tel: DE +49 6571 105 380 • Tel: CN +86 10 8565 4566

Loctite*, Henkel Corporation'ın tescilli ticari markasıdır

400604005TK r24

BU KILAVUZDA KULLANILAN KURALLAR

Bu kılavuz, aşağıdaki formatta sunulan güvenlik önlemlerini ve diğer önemli bilgileri içerir:

NOT: Bu belge, yararlı ek bilgiler sağlar.

ÖNEMLİ: Bu, donanıma zarar vermemek veya çevre için potansiyel bir tehlike oluşturmamak için gözetilmesi gereken talimatları sağlar. Örneğin: çevreye zarar verebilecek ekipmandan yakıt sızıntısı.

⚠ **DİKKAT**: Bu, kaçınılmadığı takdirde hafif veya orta derecede yaralanmayla sonuçlanabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir durumu gösterir. Bu, güvenli olmayan uygulamalara karşı uyarı vermek için de kullanılabilir.

⚠ **UYARI**: Bu, kaçınılmadığı takdirde ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek potansiyel olarak tehlikeli bir durumu gösterir.

⚠ **TEHLİKE**: Bu, önlenmediği takdirde ölümle sonuçlanacak, yakın zamanda tehlikeli bir durumu gösterir.

ÇALIŞTIRMA ÖNLEMLERI

Franklin Fueling Systems (FFS) ekipmanı, benzin ve dizel yakıt gibi uçucu sıvıların bulunduğu alanlara kurulmak üzere tasarlanmıştır. Bu tür tehlikeli bir ortamda çalışmak, standart endüstri uygulamalarına ve bu kılavuzdaki talimatlara uymazsanız ciddi yaralanma veya ölüm riski taşır. Bu kılavuzda yer alan ekipmanla veya herhangi bir ilgili ekipmanla çalışmadan veya bunları kurmadan önce, bu kılavuzun tamamını, özellikle aşağıdaki önlemleri okuyun:

ÖNEMLİ: Bir yer altı depolama tankından dökülmeyi önlemeye yardımcı olmak için dağıtım ekipmanının bakımının iyi yapıldığından, uygun bir bağlantı olduğundan ve doldurma adaptörünün sıkı olduğundan emin olun. Teslimat personeli, teslimat dirseklerinde ve hortumlarda hasar ve eksik parça olup olmadığını kontrol etmelidir.

⚠ **DİKKAT**: Yalnızca orijinal FFS parçalarını kullanın. FFS olmayan parçaların kullanılması, cihazın arızalanmasına neden olabilir, bu da tehlikeli bir durum yaratabilir ve/veya çevreye zarar verebilir.

⚠ **UYARI**: Bu ürünü ve tüm sistemi nasıl kuracağınızı ve onun bakımını nasıl yapacağınızı belirten tüm kurallara uymalısınız. Bu ekipmanı ve ilgili ekipmanı kurarken veya bakımını yaparken elektrik devre kesicilerini daima kilitleyin ve etiketleyin. Bu ürünün kurulumunu veya bakımını yaparken elektrik devre kesicileri yanlışlıkla açılırsa, potansiyel olarak ölümcül bir elektrik çarpması tehlikesi ve bir kıvılcım nedeniyle patlama veya yangın meydana gelebilir. Tam kurulum ve güvenlik bilgileri için bu kılavuza (ve ilgili ekipmanın belgelerine) bakın.

⚠ **UYARI**: Muhafaza haznesine girmeden önce, hidrokarbon buharlarının var olup olmadığını kontrol edin. Bu buharları solumak baş dönmesine veya bilincini kaybetmenize neden olabilir ve ateş alması durumunda patlayarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilirler. Muhafaza hazneleri, tehlikeli sıvı dökülmelerini hapsetmek ve çevresel kirlenmeyi önlemek için tasarlanmıştır, böylece tehlikeli miktarlarda hidrokarbon buharı biriktirebilirler. İçinde çalışırken haznedeki atmosferi düzenli olarak kontrol edin. Buharlar güvenli olmayan seviyelere ulaşırsa hazneden çıkın ve çalışmaya devam etmeden önce hazneyi temiz havayla havalandırın. Her zaman yardıma hazır bekleyen başka bir kişi bulundurun.

⚠ **UYARI**: Bu ürünün ve ilgili sistemlerin kurulumunu yöneten tüm federal, eyalet düzeyinde ve yerel yasalara uyun. Başka hiçbir düzenleme geçerli olmadığında, Ulusal Yangından Korunma Derneği'nin 30, 30A ve 70 NFPA kurallarını izleyin. Bu kurallara uyulmaması ciddi yaralanma, ölüm, ciddi maddi hasar ve/veya çevre kirliliğine neden olabilir.

⚠ **UYARI**: Çalışma alanını daima hareket halindeki araçlardan koruyun. Bu kılavuzdaki ekipman genellikle yer altına monte edilir, bu nedenle görüş mesafesinin azalması, üzerinde çalışan servis personelinin çalışma alanına giren hareketli araçlar nedeniyle tehlikeye girmesine neden olur. Bu güvenlik tehlikesini önlemeye yardımcı olmak için, çalışma alanına erişimi engellemek için bir servis kamyonu (veya başka bir araç) kullanarak alanı emniyete alın.

⚠ **TEHLİKE**: Kurulum yerini alev, kıvılcım, radyo dalgaları, iyonlaştırıcı radyasyon ve ultrason sonik dalgaları gibi potansiyel ateşleme kaynakları açısından kontrol ettiğinizden emin olun. Herhangi bir potansiyel tutuşturma kaynağı tespit ederseniz güvenlik önleminin uygulandığından emin olmalısınız.

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ 1
EMNİYET 1
GEREKLİ ALETLER 1
KURULUM 2
PMA MONTAJI 3
UZUNLUK AYARI 5
PMA KABLO TESİSATI 7
TANKA SABİTLEME 8
MANUEL BASINÇ TAHLİYESİ 12
KELEPÇE VALFİ (ÇEK VALF KELEPÇESİ) 12
STP MANIFOLD BAĞLANTI PARÇALARININ SIKILMASI 12
SİFON SİSTEMLERİ (OPSİYONEL) 12
KABLO TESİSATI ŞEMASI 1 13
KABLO TESİSATI ŞEMASI 2 14
VL VE SABİT UZUNLUK İÇİN PMA, RISER VE ÇEK VALF 16
TAHLİYE MANIFOLD TERTİBATI 18
SİFON ÇEK VALFİ 19
KONTROL KUTUSU TERTİBATI (STP-CBS) 19

Kasıtlı Olarak Boş Bırakılmıştır

GİRİŞ

EMNİYET

⚠ **UYARI**: STP/IST'yi değiştirmeyin, STP/IST'nin herhangi bir özelliğini değiştirmek çevre ve güvenlik sorunlarına neden olabilir. FFS'nin dalgıç türbin pompaları, montaj sırasında sıkı kalite kontrol testlerine tabi tutulur. Kolon borusunun ve kanalın kısaltılması dahil olmak üzere, pompaların sahada herhangi bir şekilde değiştirilmesi, bu kalite testlerini geçersiz kılarak yakıt sızıntısına veya tehlikeli elektrik temasına neden olabilir.

⚠ **UYARI**: Termal genleşme, ürün hatlarında basınç birikmesine neden olabilir. FFS STP/IST ürünlerinde bu fazla hat basıncını tanka geri salmak için yerleşik bir tahliye vanası bulunur. Fazla basıncı tanka geri tahliye etme özelliği yoksa ek bir çek valf kullanmayın. Aksi takdirde bu, hatlarda anormal seviyede basınç birikimine neden olarak besleme hattı borularındaki bir borunun veya bağlantının patlamasına ve yakıtın çevreye salınmasına neden olabilir.

⚠ **UYARI**: Ürünün patlamaya dayanıklı yapıştırma yüzeylerinde tamir/bakım yapılmamalıdır.

ÖNEMLİ: Kurulumu yapan kişi, bu kılavuzu ekipmanın kurulduğu servis istasyonunun sahibine BIRAKMALIDIR.

ÖNEMLİ: İstasyon sahibi ise bu talimatları ileride kullanmak üzere saklamalı ve bu ekipmanın bakımını yapan veya onu söken kişilere vermelidir.

NOT: Bazı yer altı depolama tankları, inşaat sırasında suyla dengelenir. Tanktan suyu çıkarmak için dalgıç pompayı KULLANMAYIN. Pompa yalnızca petrol ürünleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve başka sıvıların pompalanması üniteye ciddi şekilde zarar verir. Pompanın suya daldırılmasını önermiyoruz ancak bunun gerçekleşmesi durumunda depodaki suyu boşalttıktan sonra depoyu hemen motor yakıtı ile doldurun. Ünite suya daldırılıp ardından da havaya maruz bırakılırsa çok hızlı bir şekilde şiddetli aşınma/paslanma gerçekleşir. Depoya benzin konulduktan sonra pompa çalışmazsa sökülebilir kısmı çıkarın, siyah plastik uç başlığını pompa motoru tertibatını (PMA) çıkarın ve PMA'nın ucundaki Alyan vidasını saat yönünde çevirin. Böylece, PMA, gerçekleşebilecek herhangi bir aşınma durumundan kurtulacaktır. PMA uç başlığını ve çıkarılabilir bölümü pompa gövdesine yeniden takın.

GEREKLİ ALETLER

- Standart ¾" cırcır anahtarı veya kesici çubuk (lokma gerekmez)
- Standart düz başlı tornavida
- Tel kesici ve soyma makası
- Teleskobik boru kaplinindeki ayar vidasını sabitlemek için 5⁄32" Alyan anahtarı (yalnızca VL birimleri)
- 4" Yükselticiyi sıkmak için boru anahtarı (minimum 36")
- Lokma ve cırcır anahtarlı ¼" altıgen tornavida veya PMA'yı takmak için ¼" Alyan anahtarı
- Ölçüm bandı (tankın 30" ila 70" yukarısından tankın dibine ulaşacak kadar uzun)

ÖNEMLİ: Bütün kablo tesisatı; tüm federal, eyalet ve yerel yasalara uygun şekilde yönergelere sadık kalmalıdır. Tüm geçerli yönergelere uyulmaması, güvenli olmayan bir kurulumla sonuçlanabilir. Dalgıç kablo tesisatı için maksimum kablo uzunluğunun kablo ölçüsüne oranları için aşağıdaki tabloyu kullanın:

Kablo Boyutu	Maksimum Çalışma
10 kalibre	650 fit
12 kalibre	400 fit
14 kalibre	250 fit

KURULUM

Boru tesisatı ve yer altı depolama tankı, iyi standart endüstri uygulamaları kullanılarak kurulmalıdır. Referans olarak kullanılabilecek çeşitli yayınlar aşağıda listelenmiştir:

- Otomotiv ve Denizcilik Servis İstasyonu Yönetmeliği, NFPA 30A, Yanıcı ve Parlayıcı Maddeler Yönetmeliği, NFPA 30 ve Ulusal Elektrik Yasası, NFPA 70 (NEC), Ulusal Yangından Korunma Derneği, Quincy, Mass.
- Yeraltı Sıvı Depolama Sistemlerinin Kurulumu için Önerilen Uygulamalar, Petroleum Equipment Institute, PEI / RP100, Son Baskı.
- Motorlu Araç Yakıt Dolumu için Yer Üstü Depolama Sistemlerinin Kurulumuna İlişkin Önerilen Uygulamalar, Petroleum Equipment Institute, PEI / RP200, Son Baskı.
- Yeraltı Petrol Depolama Sistemlerinin Kurulumu, Amerikan Petrol Enstitüsü, API Tavsiye Edilen Uygulama 1615, Son Baskı.
- ATEX onaylı pompaların kurulumu aşağıdaki Standartlara uygun olarak yapılmalıdır:
    - EN 60079- 14
    - EN 60079- 17
    - EN 60079- 19
    - VDE 0100

NOT: Bölge 0 (kategori 1) konumlarına kurulacak ATEX onaylı pompalar için SIL-1 sertifikalı motor kontrolü gereklidir.

NOT: Ayrıntılar için ATEX Uyumlu Kurulumlar Ek Bilgi Sayfasını inceleyin (Franklin Fueling System belgesi 401358001).

NOT: Dalgıç Türbin Pompasının üretimi, GB/T3836.1-2021 << Patlayıcı Ortamlar Bölüm 1 Ulusal Standartlarını karşılar: Genel Ekipman Gereksinimleri>> ve GB/T3836.2-202 << Patlayıcı Ortamlar Bölüm 2: Alev geçirmez tip “d”>> ile korunan ekipman. Patlamaya Dayanıklı sertifika numarası isim levhasındadır. Patlamaya dayanıklı işareti: Ex db sa IIA T4 Ga/Gb

1. Garanti Tescil Kartını doldurun ve FFS’ye iade edin.

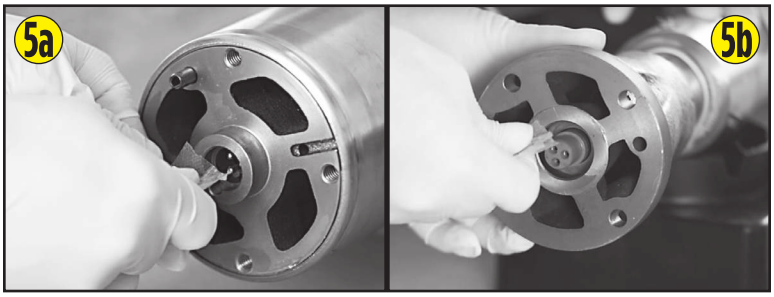
ÖNEMLİ: Tüm NPT dişli STP boru bağlantı parçaları, sertleşmeyen, UL sınıfı, benzine dayanıklı bir boru sızdırmazlık bileşeni kullanılarak monte edilmelidir. Bağlantı parçaları elle sıkılarak takılmalı ve ardından da anahtarla sonuna kadar sıkılmalıdır (2 inç’e kadar ve 2 inç dahil bağlantı parçaları için en fazla 3 dönüş ve daha büyük bağlantı parçaları için en fazla 2 dönüş). Doğru montajı sağlamak için bağlantı noktasına basınç uygulanmalı ve sızıntı olmadığı kontrol edilmelidir. Bu kontrol mutlaka yapılmalıdır ve bir bağlantının düzgün şekilde monte edildiğinden emin olmak için dikkate alınan spesifikasyon olmalıdır.

NOT: STP/IST ürününüz doğru çalışmazsa veya kurulum ya da servisle ilgili herhangi bir sorunuz varsa lütfen FFS ile iletişime geçin.

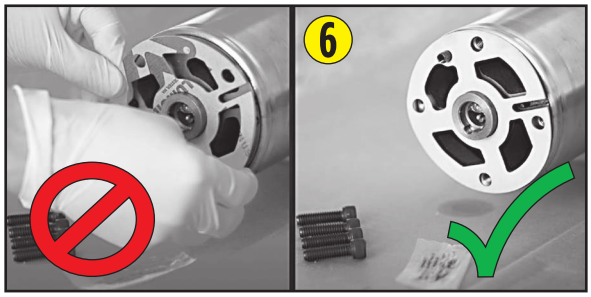
2. Dalgıç pompaya giden gücü elektrik besleme kutusundan kesin (zaten takılıysa).
3. Yanlışlıkla açılmamalarını sağlamak için elektrik devre kesicilerini etiketleyin ve kilitleyin.
4. Aşağıdakilerden birini yapın:
    - Değişken uzunluklu pompa takılıyorsa bu bölümle devam edin.
    - Sabit uzunluklu pompayı (değişken olmayan) PMA takılı olarak kuruyorsanız, TANKA SABİTLEME bölümüne gidin.
    - Sabit uzunluklu pompayı (değişken olmayan) PMA takılı olmadan kuruyorsanız, PMA MONTAJI bölümüne, ardından da TANKA SABİTLEME bölümüne gidin.

PMA MONTAJI

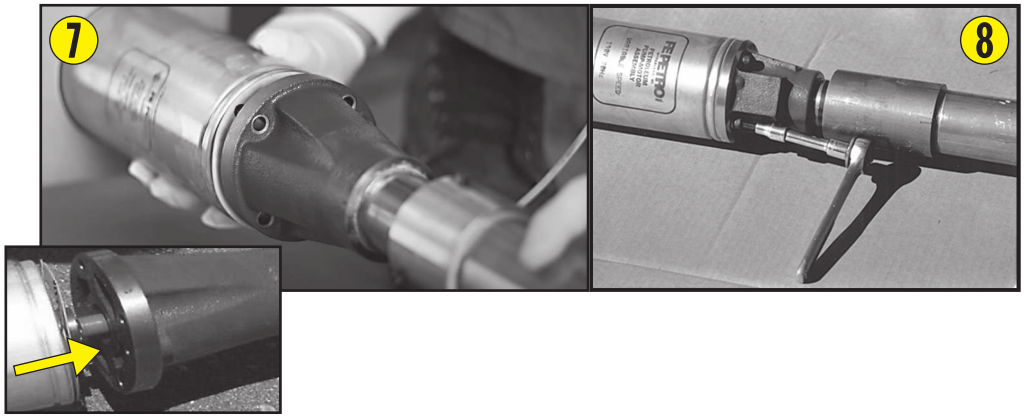
1. Ambalaj içindeki pompayı düz ve açık bir yüzeye koyarak ambalajı çıkarın.
2. Pompa ambalajını düzleştirin ve montaj hazırlığı için PMA'yı pompanın ucuna yerleştirin.
3. PMA montaj donanımı kiti (# 152350902), PMA ambalajına iliştirilmiştir. Bir conta, bir tüp gres yağı ve kilit rondelalı dört adet 5⁄16" kapak vidası içerir.
4. İki ambalaj ucunu ve koruyucu kılıfı PMA'dan çıkarın.
5. Sağlanan gresi pompa motoru elektrik konnektörünün iç duvarına ve ön tertibat konnektörünün lastik kısmına uygulayın.



6. Contayı, yerleştirme pimi ve cıvata deliklerini hizalayarak PMA'nın ucuna yerleştirin).



7. PMA üzerindeki yerleştirme pimini boşaltma başlığındaki delikle hizalayarak PMA'yı boşaltma başlığına monte edin. Bu esnada, motor boşaltma kafasındaki ön tertibatın çentikli konumuna oturduğundan ve PMA contasının düzgün bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun.



8. Sağlanan dört adet kapak vidasını ve kilit rondelasını kullanıp PMA'yı sıkarak boşaltma kafasına sabitleyin. PMA'yı sabitlemek için çapraz cıvata sıkma modeli önerilir.

⚠ **UYARI**: Motor boşaltma kafası her iki yönde birden fazla tam tur döndürülmemelidir. Döndürme işlemi, kanaldaki elektrik bağlantılarına zarar vererek ölümcül elektrik çarpması veya ekipman arızası riski oluşturabilir.

NOT: PMA'yı boşaltma dökümüne monte etmeden önce, kablo ucunun boşaltma dökümünde uygun şekilde ayarlandığından ve hizalandığından emin olun. Yanlış hizalama, kablo ucuna veya motor pimlerine zarar verebilir. Kapak vidalarını sıkmadan önce PMA'nın boşaltma dökümüne tam olarak bastırılmaması veya cıvataları sıkarken çapraz modelin kullanılmaması boşaltma dökümünü kırabilir veya PMA'daki dişleri soyabilir.

NOT: VS4 son eki olmayan IST üniteleri ve VS2 son eki olan STP üniteleri yalnızca bir IST-VFC veya MagVFC'ye elektriksel olarak bağlanabilir.

NOT: VS4 son ekine sahip STP veya IST üniteleri, yalnızca bir *Mag*VFC veya EcoVFC'ye elektriksel olarak bağlanabilir. Standart FFS pompalarının aksine, aşağıdaki pompalar rakip modellerle değiştirilemez:

- Değişken hızlı PMA VS2 (VS4 son eki olmayan IST ünitelerinin veya VS2 son ekli STP ünitelerinin bir parçasıdır)
- PMA VS4 (VS4 son ekine sahip IST ve STP ünitelerinin bir parçasıdır)

9. Halihazırda monte edilmemişse, yükseltici boru dişlerine sertleşmeyen, UL sınıfı, benzine dayanıklı bir boru sızdırmazlık bileşeni uygulayın.

ÖNEMLİ: Uygun bir dişli sızdırmazlık bileşeninin kullanılmaması, yükselticinin depo açıklığına geçtiği yerde sızdırmazlık olmamasına yol açarak depo sızdırmazlık testinin gerçekleştirilmesini imkânsız hale getirebilir. Bu aynı zamanda yakıtın çevreye ve/veya muhafaza haznesine sızması için potansiyel bir alan oluşturabilir.

10. Yükselticiyi PMA'nın üzerine kaydırın ve sıkarak manifold dişlerine sabitleyin. Maksimum yükseltici büyüklüğü, eğimden tanka montaj dişi ölçümü alınıp manifold yüksekliği ile boşluğun çıkarılmasıyla bulunur (6" boşluk önerilir).



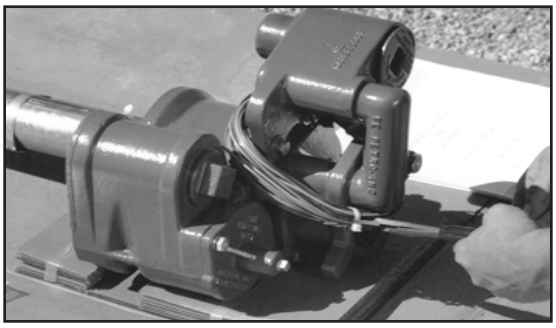
11. Pompa için gereken yükseltici malzeme 4,5" dış çapa ve .188" duvara sahiptir. FFS tarafından sağlanan minimum yükseltici uzunluğu 7" inçtir.

    Örnek:

Eğimden tank montaj dişlerine (gömme derinliği)	48"
Eksi sızıntı dedektörü olmadan manifold yüksekliği (sızıntı dedektörü ile yüksekliği = 12,50)	-11"
Eksi 6" üst boşluk (2" minimum)	-6
= Maksimum yükseltici boyutu	31"

UZUNLUK AYARI

1. Motor kablosunu pompanın tepesinde sabitleyen kabalo bağ(lar)ını kesin; kabloları, uzunluğu ayarlarken kanaldan serbestçe geçirilecek şekilde pompa kafasının üzerine yerleştirin.

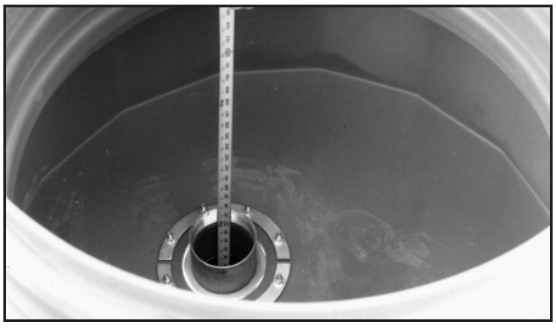


ÖNEMLİ: Pompa uzunluğunu ayarlamadan önce kablo bağlarının kesilmemesi, elektrik motoru kablolarının hasar görmesine neden olarak ölümcül elektrik çarpması veya ekipman arızası riski oluşturabilir.

2. Tankın altından tank montaj dişlerinin üstüne kadar ölçün. PMA ile tankın altı arasındaki boşluk mesafesini çıkarın (6" önerilir). Bu, yükseltici dişlerinin altından motor uç yuvasının tabanına kadar ölçülen, pompanın çıkarılması gereken uzunluktur.

NOT: 6" boşluk, yükseltici tank montaj dişlerine vidalandıktan sonra pompa motoru uç yuvasından tankın tabanına kadar 5" boşluk sağlar.

Tank + diş ölçümü	96"
Alttan mesafe (5") + yükseltici diş bağlantısı (1")	-6"
= Uzunluk (yükselticinin altından uç yuvasına kadar)	90"



3. Uzunluğu ayarlarken zarar görmesini önlemek için manifoldu güvenli bir şekilde yüzeye doğru tutun.

   Teleskobik borunun hareketine izin vermek için, boru kaplini ayar vidalarından hiçbirinin boruyla temas halinde olmadığını doğrulayın. Yükselticinin altından pompa motoru uç yuvasının tabanına kadar olan mesafeyi doğru bir şekilde ölçmek için bir şerit metre yerleştirin.

4. Pompayı PMA'nın hemen üzerinden kavrayın ve gereken uzunluğa kadar uzatarak sıkıca çekin).

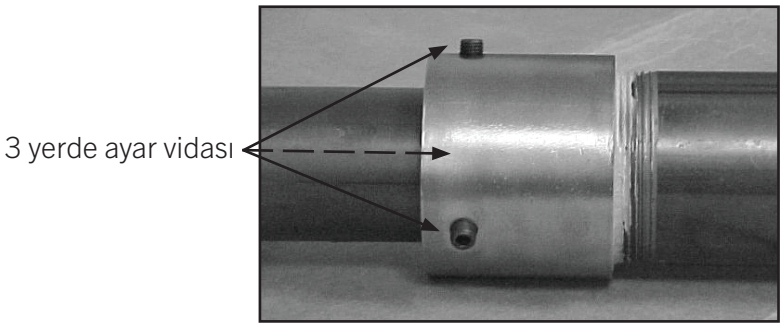
NOT: Uzunluk ayarlama sırasında boşaltma manifoldunun tepesindeki elektrik kanalı tellerinin hasar görmediğinden emin olun. Kolon borusu istenen uzunluğun ötesine geçerse, kolon borusu kısalırken ikinci bir kişinin kanal tellerini geri çekmesini sağlayın. Bu, kanal tellerinin hasar görmesini önlemeye yardımcı olur.



ÖNEMLİ: Motor boşaltma kafası her iki yönde birden fazla tam tur döndürülmemelidir. Döndürmek, potansiyel olarak ölümcül elektrik çarpması veya ekipman arızası riski oluşturarak elektrik motoru kablolarına zarar verebilir.

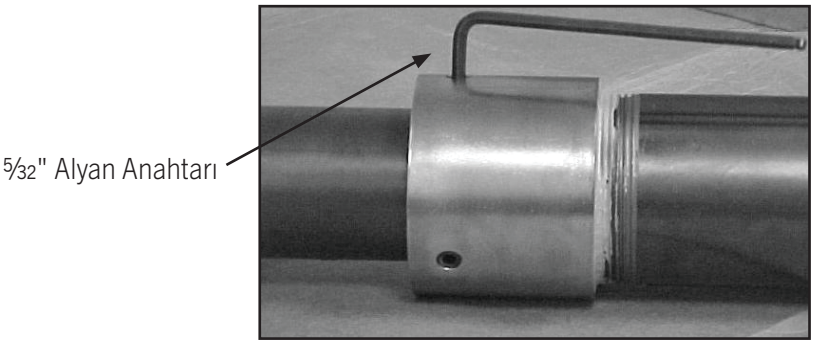
NOT: Kilitleme kaplininin içindeki o-ring contalar nakliye sırasında kolon borusuna yapışmış olabilir. O-ring contaları gevşetmek için çekerken motor boşaltma kafasını hafifçe döndürün (en fazla bir tam dönüş).

5. Uzunluk doğru olduğunda, üç kaplin ayar vidasını da sıkarak STP uzunluğunu kilitleyin. Ayar vidalarını boruyla temas edecek şekilde parmaklarınızla sıkın.



NOT: ATEX onaylı tüm pompalarda Loctite® 243 dişli kilidi kullanılmalıdır.

6. Her ayar vidasını minimum ek bir tam dönüş sıkın. Ayar vidalarının başları, kaplinin dış yüzeyi ile aynı hizada veya aynı hizanın altında olmalıdır.



NOT: Bu aşamada kaplin ayar vidalarının düzgün şekilde sıkılmaması, kurulum sırasında boruların hareket etmesi nedeniyle ölüm, ciddi bedensel yaralanma ve/veya ekipman hasarı riski oluşturabilir.

PMA KABLO TESİSATI

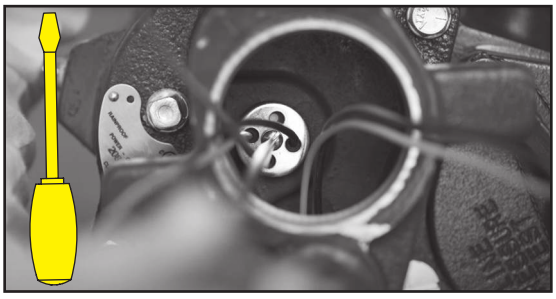
1. Boşaltma manifoldundan 6" kablo ölçün. Fazla kabloyu kesip atın.



2. Üç kabloyu fiş tertibatından geçirin (donanım paketi p/n 400301XXX).



3. Tornavidayı kullanarak yüklenici fişini boşaltma manifoldundaki yuvasına kaydırın. Yüklenici fişindeki vidayı/vidaları yerine sabitlemek için sıkın.



4. Üç motor kablosundaki kablo yalıtımını yaklaşık ⅜" sıyırın. Verilen kablo somunlarını veya terminal bloklarını kullanarak (donanım paketi p / n 400301XXX) elektrik konnektöründen gelen kabloları turuncudan turuncuya, siyahtan siyaha ve kırmızıdan kırmızıya bağlayın.

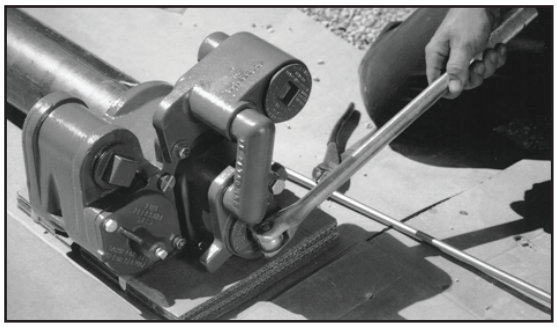
NOT: ATEX onaylı pompalardaki kablo bağlantıları için terminal blokları sağlanmıştır. Terminal blokları için, kabloların ucundan 5 mm yalıtımı sıyırın. Terminal vidalarını 0,4 - 0,45 Nm torkla sıkın.

5. Kabloları sarın ve boşaltma manifoldu dişlerinde kabloların hasar görmediğinden emin olarak boşaltma manifoldu boşluğuna itin.



ÖNEMLİ: Elektrik kanalı kablolarının hasar görmesi, ölümcül elektrik çarpması ve ekipman arızası riski oluşturur. Elektrik kabloları hasar görmüşse ekipmanı KULLANMAYIN. Yardım için FFS ile iletişime geçin.

6. Bir ¾" cırcır anahtarı veya kesici çubuk kullanarak boşaltma başlığı kapağını (p/n 400301XXX donanım paketinden) sıkarak yerine sabitleyin.



TANKA SABİTLEME

NOT: PMA'nın alt uç yuvası tüm pompanın ağırlığını taşıyacak şekilde tasarlanmamıştır. Pompanın bu uç yuva üzerine bırakılması veya düşürülmesi, plastik uç yuva ve içindeki plastik pompa bileşenlerine zarar verebilir. Bu tür bir hasar, FFS'nin garantisi kapsamında bir üretim hatası olarak kabul edilmez.

1. Pompayı dişli yükselticinin altından pompa motorunun tabanına kadar ölçün ve bunu montaj flanşından tank tabanının içine kadar ölçülen tank ölçümüyle karşılaştırın. STP / IST ve yükseltici, girişi (pompa motorunun altında) tankın tabanından yaklaşık 5 inç uzağa yerleştirecek şekilde boyutlandırılmıştır.

   Pompa motorunun tabanı ile tankın tabanı arasındaki fark 6 inçten fazla veya 4 inçten azsa, bunun bu tank montajı için doğru pompa olduğunu doğrulayın. Doğru pompa değilse ve yukarıdaki spesifikasyonların dışındaysa, FFS ile iletişime geçin.

2. Yükseltici boru dişlerine sertleşmeyen, UL sınıfı, benzine dayanıklı bir boru sızdırmazlık bileşeni uygulayın.

ÖNEMLİ: Tank sızdırmazlık testi yapmak için, yükseltici dişlerinin tank açıklığına geçtiği yerde sızdırmazlık sağlamaya yardımcı olması için bir dişli sızdırmazlık bileşeni kullandığınızdan emin olun. Contanın olmaması, yakıtın çevreye ve/veya muhafaza haznesine sızması için bir yer de oluşturabilir.

3. Üniteyi dikkatli bir şekilde tankın içine indirin ve pompanın dişli yükselticisini tankın üzerindeki dişli flanşa oturtun. Su/hava sızdırmaz bir bağlantı yapılana kadar büyük bir boru anahtarı kullanarak yükselticiyi sıkıp depoya sabitleyin. Bunu yalnızca sıkma (saat) yönünde çevirerek yapın.

   Sıkma işlemi sırasında pompanın gevşetme yönünde döndürülmesi, dişli sızdırmazlık bileşenini sıyırarak tank sızdırmazlık testinin gerçekleştirilmesini imkânsız hale getirebilir. Bu aynı zamanda yakıtın çevreye ve/veya muhafaza haznesine sızması için potansiyel bir alan oluşturabilir.

4. Besleme hattı borularını boşaltma manifoldu tertibatındaki boşaltma portuna bağlayın. Boşaltma portu, 2 inç dikey NPT boşluğudur.

5. Elektrik kanalını bağlantı kutusuna NFPA 30, NFPA 30A ve NFPA 70 uyarınca onaylı bağlantı parçalarıyla bağlayın.

6. Bağlantı kutusu kapağını çıkarın (bkz. Şekil 15) ve vidayı/vidaları gevşeterek sıkıştırma contasını (yüklenici fişini) çıkarın (vidayı çıkarmayın). Tüm ünitelerde dört delikli bir sıkıştırma contası (yüklenici fişi) bulunur,

   Tek fazlı ünitelerde, iki güç kablosu, bir topraklama kablosu ve bir boşluk (deliği doldurmak için sağlanan celcon çubukla birlikte) vardır. Üç fazlı ünitelerde üç güç kablosu ve bir topraklama kablosu vardır.

7. Besleme kutusunda gücün hala KAPALI olduğunu doğrulayın.

8. Kabloları güç kaynağından bağlantı kutusuna çekin ve sıkıştırma contasından (yüklenici fişi) geçirin.

9. Sıkıştırma contasını değiştirin ve sıkarak güvenli bir şekilde yerine yerleştirin. Tüm kablo tesisatı, Ulusal Elektrik Yasası (NEC) veya Avrupa Normu (EN) ve gerekli diğer yerel, eyalet düzeyinde veya federal düzenlemelere uygun olarak yapılmalıdır.

⚠ **DİKKAT**: Sıkıştırma contasının (yüklenici fişi), NEC tarafından gerekli görülen buhar patlama contalarının yerini alması amaçlanmamıştır. Güç kaynağı kutusu ile pompa bağlantı kutusu arasında kullanılan tüm malzemeler benzine ve petrole dayanıklı olmalıdır. Geçerli olan tüm kurallara uyulmaması, güvenli olmayan bir kurulumla sonuçlanabilir.

10. Ünite tipine göre aşağıdakilerden birini yapın:

    - TEK FAZLI ÜNİTELER: Topraklama kablosunu bağlantı kutusundaki çıkıntıya bağlayın; verilen kablo somunlarını veya terminal blokunu kullanarak (p / n 400301XXX donanım paketinden) kabloları güç kaynağından bağlantı kutusundaki turuncu ve siyah kablolara bağlayın. Bir kapasitör gereklidir ve renk kodlaması gerekli değildir.
    - ÜÇ FAZLI ÜNİTELER (VS2 veya VS4 son ekine sahip IST veya STP üniteleri hariç): Topraklama kablosunu bağlantı kutusundaki çıkıntıya bağlayın. Sağlanan kablo somunları veya terminal blokunu (p / n 400301XXX donanım paketinden) kullanarak pompadan gelen herhangi üç kabloyu üç fazlı güç kaynağından gelen herhangi bir üç kabloya bağlayın. Üç fazlı üniteler için kapasitörlere ihtiyaç yoktur. Hat testi portuna bir basınç göstergesi takın (bkz. Şekil 15), pompayı açın ve basınç göstergesini okuyun. Pompayı güç kaynağından kapatın ve pompadaki herhangi iki kablonun bağlantısını değiştirin. Pompayı tekrar açın ve basınç göstergesini tekrar okuyun. Basınç göstergesinde yüksek değeri veren elektrik bağlantısı doğrudur.
    - VS2 veya VS4 son ekine sahip IST üniteleri veya STP üniteleri: İçeriden gelen topraklama kablosunu bağlantı kutusundaki topraklama çıkıntısına bağlayın. Pompa konnektör tertibatından gelen herhangi üç kabloyu Değişken Frekans Denetleyicisinden (VFC) gelen üç güç kablosuna bağlayın. Bu üniteler için kapasitörlere ihtiyaç yoktur. VFC'yi bağlarken VFC için ayrıntılı kurulum talimatlarına başvurulmalıdır. Bunlar VFC beraberinde sağlanır.

NOT: ATEX onaylı pompalardaki kablo bağlantıları için terminal blokları sağlanmıştır. Terminal blokları için, kabloların ucundan 5 mm yalıtımı sıyırın. Terminal vidalarını 0,4 - 0,45 Nm torkla sıkın.

⚠ **UYARI**: Topraklama kablosunun kurulmaması, ölümcül elektrik çarpması ve ekipman arızası riskini artırır. Sıkıştırma contasının (yüklenici fişi) tüm delikleri, sızdırmazlığını sağlamak için tellerle veya bir celcon çubukla doldurulmalıdır.

11. Bağlantı kutusu kapağını yerine takın ve iyice sıkın.

⚠ **DİKKAT**: Pompa tahliye manifoldunda iki etiketli port bulunur: biri sifon sistemi için ve diğeri ise tank için. Bir piston sızıntı dedektörü yalnızca tank portuna (alt port) bağlanmalıdır. Sızıntı dedektörünü çalışmaz hale getirerek ortamın kirlenme riskinin artmasına neden olacağı için, sifon portuna bir piston sızıntı dedektörü bağlamayın.

12. Elektrik besleme kutusundan dalgıç pompaya güç bağlayın.
13. Ürünü kalibrasyon kutusuna dağıtarak doğru çalışıp çalışmadığını test edin.
14. Dağıtıcı anahtarını kapatın. Pompanın artık çalışmadığından emin olmak için dalgıç pompaya dokunun.

NOT: Dağıtıcı anahtarı kapatıldığında pompa kapanmazsa, bu, dağıtıcıda bir elektrik sorunu veya başka bir kablolama hatası veya arızası olduğunu gösterebilir. Bu durumu derhal yetkili bir elektrikçiye bildirin.

15. Pompa çalışırken ve sonrasında manifold kafasında sızıntı olup olmadığını gözle kontrol edin.
16. STP / IST'nin uygun hat basıncı sağladığından emin olmak için hat test portuna bir basınç göstergesi takın.
17. STP / IST'yi açın. Çalışır durumdayken, basınç 24 psi (1,65 bar) üzerinde olmalıdır. PMA boyutu psi'yi etkiler.
18. STP / IST'yi kapatın ve hat basıncının korunduğundan emin olun.
19. Basınç göstergesini çıkarın ve tapayı değiştirin.
20. STP / IST'yi açın ve herhangi bir sızıntı olup olmadığını tekrar gözle kontrol edin.

⚠ **DİKKAT**: Ürün operatörleri patlamaya karşı koruma konusunda eğitim almalıdır.

⚠ **UYARI**: Ürün kurulumu ve kullanımı GB/T3836.15 standardının gereksinimlerini, muayene ve bakım GB/T3836.16 gereksinimlerini, ürün revizyonları ise GB3836.13 gereksinimlerini karşılamalıdır.

Yaklaşık STP/IST Spesifikasyonları

Model	Açıklama	Çalışma Basınç (PSI)	PMA Uzunluk (inç)	SF Amper	Kilitli Rotor Amperleri	Sargı Direnci		
						R-B	R-O	B-O
STP33*	208/230 V, 60 Hz, 1 faz	27	16	3,1	11	27	19	8
STP75*	208/230 V, 60 Hz, 1 faz	30	18,25	6,1	27	20	17	3
STP150*	208/230 V, 60 Hz, 1 faz	32	21	10,5	39	15	13	2
STPH150*	208/230 V, 60 Hz, 1 faz	45	21,75	10,5	39	15	13	2
STP200+	208/230 V, 60 Hz, 1 faz	36	23,75	11,4	41	4,6	3	1,8
STPH200+	208/230 V, 60 Hz, 1 faz	46	24,5	11,4	41	4,6	3	1,8
STP75B++	200/250 V, 50 Hz, 1 faz	37	20,5	5,6	23	27	23	4
STP150B++	200/250 V, 50 Hz, 1 faz	38	22,75	8,8	28	16	13	3
STPH150B++	200/250 V, 50 Hz, 1 faz	48	23,25	8,8	28	16	13	3
STP200B‡	200/250 V, 50 Hz, 1 faz	37	25,75	9,5	37	5,5	3,5	2
STPH200B‡	200/250 V, 50 Hz, 1 faz	44	26,25	9,5	37	5,5	3,5	2
STP75C	380-415 V, 50 Hz, 3 faz**	37	19,75	2,1	10	29	29	29
STP150C	380-415 V, 50 Hz, 3 faz**	38	21,75	3,0	14	14	14	14
STPH150C	380-415 V, 50 Hz, 3 faz**	48	22	3,0	14	14	14	14
STP200C	380-415 V, 50 Hz, 3 faz**	37	23,5	4,1	23	11,6	11,6	11,6
STPH200C	380-415 V, 50 Hz, 3 faz**	44	24	4,1	23	11,6	11,6	11,6
IST/STPVS2^	190 V, 70 Hz, 3 faz†	24-42	20	6,7	N / A	2,5	2,5	2,5
ISTVS4/STPVS4^^	190 V, 70 Hz, 3 faz†	24-42	25	14,4	N / A	1,2	1,2	1,2

Semboller:

* 15 µF, 370 V, tek fazlı, 60 Hz kapasitör kullanın
\+ 40 µF, 370 V, tek fazlı, 60 Hz kapasitör kullanın
++ 15 µF, 440 V, tek fazlı, 50 Hz kapasitör kullanın
‡ 40 µF, 440 V, tek fazlı, 50 Hz kapasitör kullanın
† Değişken hızlı ünitelere 190 V, 70 Hz, 3 fazlı güç, yalnızca IST-VFC veya *Mag*VFC'den verilir (VFC'ler 200--250 V, 50 veya 60 Hz, tek veya 3 fazlı girişle çalışır)
^ Yalnızca EcoVFC veya *Mag*VFC denetleyiciyle kullanın. Kapasitör Yok
^^ Yalnızca *Mag/Eco*VFC denetleyicisiyle kullanın. Kapasitör Yok (tam VS4 çıkışı için 3 fazlı giriş gereklidir)
** 3 fazlı pompa motoru tertibatlarında kapasitör kullanılmaz

NOT: Yukarıdaki tabloda listelenen modeller, ANZEX sertifikalı pompalar için (ANZ) veya (ATXF) veya (ATXF1) ATEX sertifikalı pompalar içerebilir.

FFS STP'leri, motor yakıtlarıyla kullanım için tasarlanmıştır ve aşağıdakilerin karışım konsantrasyonları için UL listesindedir:

Standart Modeller	AG (Alkol / Benzin) Modelleri
Benzinli %0 - %10 etanol	Benzinli %0 - %85 etanol
%80 benzin ile %20 MTBE	%80 benzin ile %20 MTBE
%80 benzin ile %20 ETBE	%80 benzin ile %20 ETBE
%83 benzin ile %17 TAME	%83 benzin ile %17 TAME
%100 Dizel	%0-20 Biyodizel Karışımı veya %100 Biyodizel

NOT: PMA'larımızda dizel, akaryakıt, uçak yakıtı, jet yakıtı veya kerosen de kullanılabilir. Bir ürün için maksimum sıvı viskozitesi 60° F sıcaklıkta 70 S.S.U.

NOT: PMA'mızın yukarıda belirtilenler dışındaki sıvılarda kullanımı test edilmemiştir. Diğer sıvıların pompanın contaları ve ıslanan yüzeyleriyle reaksiyonu bilinmemektedir. Pompamızla başka sıvıların kullanılması tehlikeli bir duruma neden olabilir.

MANUEL BASINÇ TAHLİYESİ

Manuel hat basınç tahliyesi, pirinç bir kapağın altında sabit manifoldun merkezindedir. Bakım veya sorun giderme işlemi sırasında borulardaki basıncı tahliye etmelisiniz.

Sabit manifoldun üstündeki pirinç kapağı çıkarın ve basınç tahliye vidasını, vidanın tutma halkasına ulaşana kadar (yaklaşık 4 dönüş) saat yönünün tersine çevirin. Bu, boru sistemindeki basıncın depolama tankına geri akmasını sağlar. Ardından, yolu kapatmak için vidayı saat yönünde orijinal konumuna çevirin. (Aşırı sıkmayın.) Pirinç kapağı değiştirin. Hat tarafındaki basınç artık tahliye edilmiştir ve bakım veya sorun giderme işlemi gerçekleştirilebilir.

KELEPÇE VALFİ (ÇEK VALF KELEPÇESİ)

Kelepçe valfi, dalgıç pompanın sabit manifoldunun içindeki çek valfin hemen üzerindedir. Sızdırmazlık diski takılı bir kılavuz vidadan oluşur. Vidanın başına, STP / IST'nin çek valf kapağındaki ¼" hat testi portu boru tapası çıkarılarak erişilebilir.

NOT: ¼" boru tapasının altındaki boşluk tam pompa basıncındadır ve ürün bu açıklıktan dışarı çıkacaktır. Pompada manuel basınç tahliyesi varsa tapayı çıkarmadan önce hat basıncını tahliye etmek için bunu kullanın.

Normal çalışma için, kelepçe valfini saat yönünün tersine çevirerek yıldız rondelanın yerine kilitlemesini sağlayın. ¼" boru tapasını değiştirdiğinizden emin olun. Hat testi sırasında kelepçeli valf tamamen saat yönünde çevrilerek sızdırmazlık diskinin çek valfe sabitlenmesi sağlanmalıdır. Böylece, çek valfteki basınç tahliye valfini bloke ederek hat basıncını tanka geri tahliye etmez.

STP MANIFOLD BAĞLANTI PARÇALARININ SIKILMASI

FFS, NPT dişli STP boru bağlantı parçalarının sertleşmeyen, UL sınıfı, benzine dayanıklı bir boru sızdırmazlık bileşeni kullanılarak monte edilmesini önerir. Bağlantı parçaları elle sıkılarak takılmalı ve ardından da anahtarla sonuna kadar sıkılmalıdır (2 inç'e kadar ve 2 inç dahil bağlantı parçaları için en fazla 3 dönüş ve daha büyük bağlantı parçaları için en fazla 2 dönüş). Doğru montajı sağlamak için bağlantı noktasına basınç uygulanmalı ve sızıntı olmadığı kontrol edilmelidir. Bu kontrol mutlaka yapılmalıdır ve bir bağlantının düzgün şekilde monte edildiğinden emin olmak için dikkate alınan spesifikasyon olmalıdır.

SİFON SİSTEMLERİ (OPSİYONEL)

Sifonlu tanklar, aynı yatay düzlemde bulunan tank tabanları ile aynı çapta olmalıdır. Farklı çaplarda tankların kullanılması veya tankların tabanlarının farklı yatay düzlemlere monte edilmesi, tank(lar)ın aşırı doldurulması nedeniyle yakıtın çevreye ve/veya muhafaza haznesine sızması için potansiyel bir alan oluşturabilir.

Bazı yetki alanları, aynı ürün sınıfındaki iki veya daha fazla tankın bir sifon döngüsü ile birlikte manifoldlanmasına izin verir. Bu sistemler genellikle tek bir dalgıç pompaya sahiptir ve sifonlama işlemi, yalnızca bir tanktan pompalama yaparken tankları düz tutar. Tüm FFS dalgıç pompalar, pompanın içine yerleştirilmiş sifonlama özelliğine sahiptir. Ancak sifon çek valfleri (gerekirse) ayrıca sipariş edilmelidir. Sifon çek valfinin çıkışı, sifon döngüsündeki en yüksek noktaya bir hat ile bağlanmalıdır. Bu noktada pompa 20- 28" Hg'lik bir vakum oluşturur.

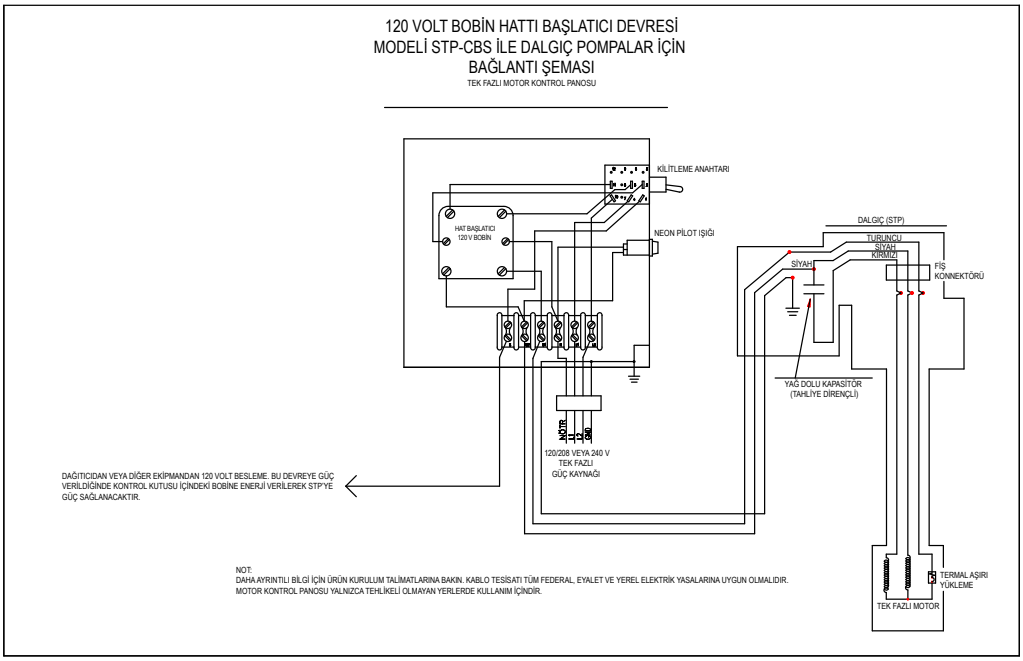
Doğru şekilde monte edildiğinde, tanklardaki ürün seviyesi sifon döngüsü dikey borularının altından daha yüksek olduğu sürece, tanklar arasındaki sifon hareketi pompa çalışsa da çalışmasa da devam edecektir. Sifon sistemindeki STP / IST'nin işlevi, yalnızca sifon hattını doldurmak, havayı çıkarmak ve sifonun gerçekleşmesini sağlamaktır.

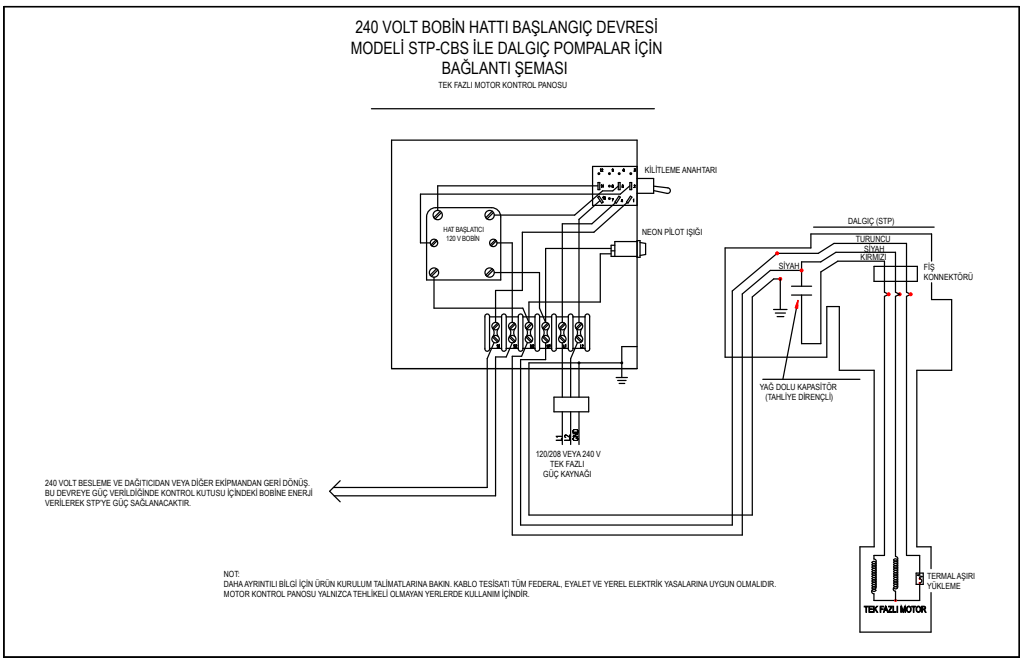
NOT: FFS dalgıç pompalardaki sifon portu, tanklar arasındaki sifon borularına bağlanacak şekilde tasarlanmıştır. Vakum portunun (sifon portu) başka amaçlar için kullanılması, pompa bileşenlerine aşırı miktarda yabancı madde çekilmesi nedeniyle pompanın vakum çekme kabiliyetinde sorunlar yaratabilir.

NOT: Sifon çek valfi ile sifon döngüsü arasındaki bir yakıt filtresi, sifon çek valfine pislik girmesini önlemeye yardımcı olabilir. Birikintiler sifon çek valfinin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Uygulama ile uyumlu bir yakıt filtresi kullandığınızdan emin olun.

KABLO TESİSATI ŞEMASI 1

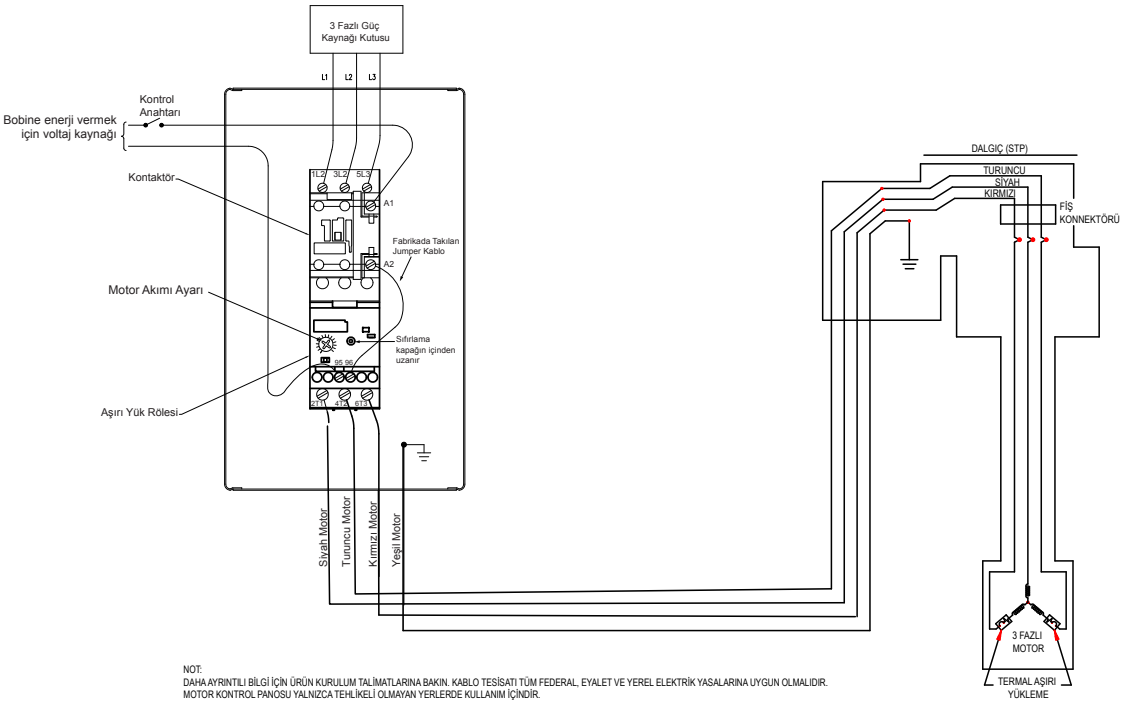
⚠ **UYARI**: Kilitleme anahtarı, bu ekipmanın veya ilgili ekipmanın montajı veya servis işlemi yapılırken elektrik devre kesicilerinin uygun şekilde kilitlenmesinin ve etiketlenmesinin yerine geçmez.





KABLO TESİSATI ŞEMASI 2

ÜÇ FAZLI MOTOR KONTROL PANOLU DALGIÇ TÜRBİN POMPALAR
İÇİN KABLO TESİSATI ŞEMASI

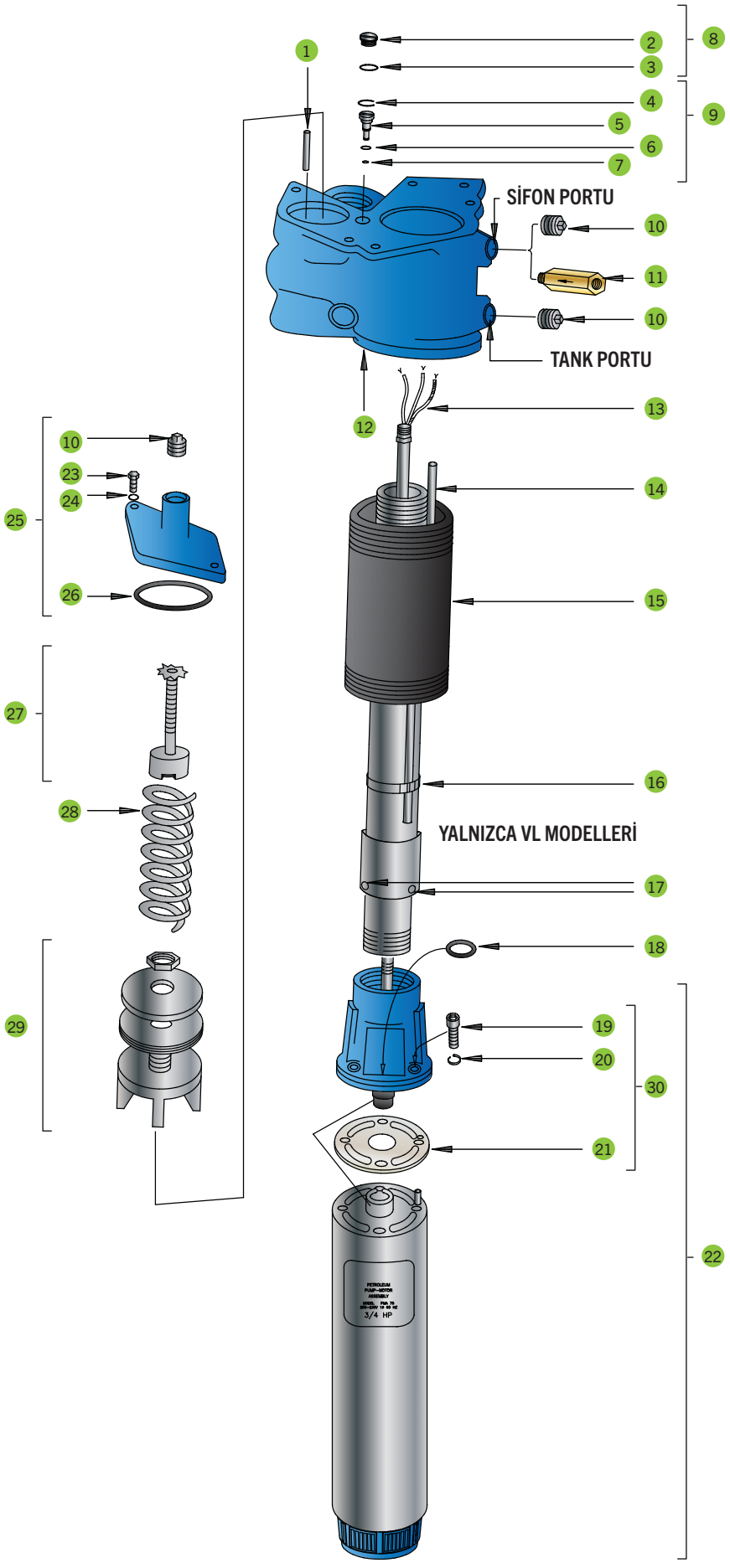


NOT:
DAHA AYRINTILI BİLGİ İÇİN ÜRÜN KURULUM TALİMATLARINA BAKIN. KABLO TESİSATI TÜM FEDERAL, EYALET VE YEREL ELEKTRİK YASALARINA UYGUN OLMALIDIR.
MOTOR KONTROL PANOSU YALNIZCA TEHLİKELİ OLMAYAN YERLERDE KULLANIM İÇİNDİR.

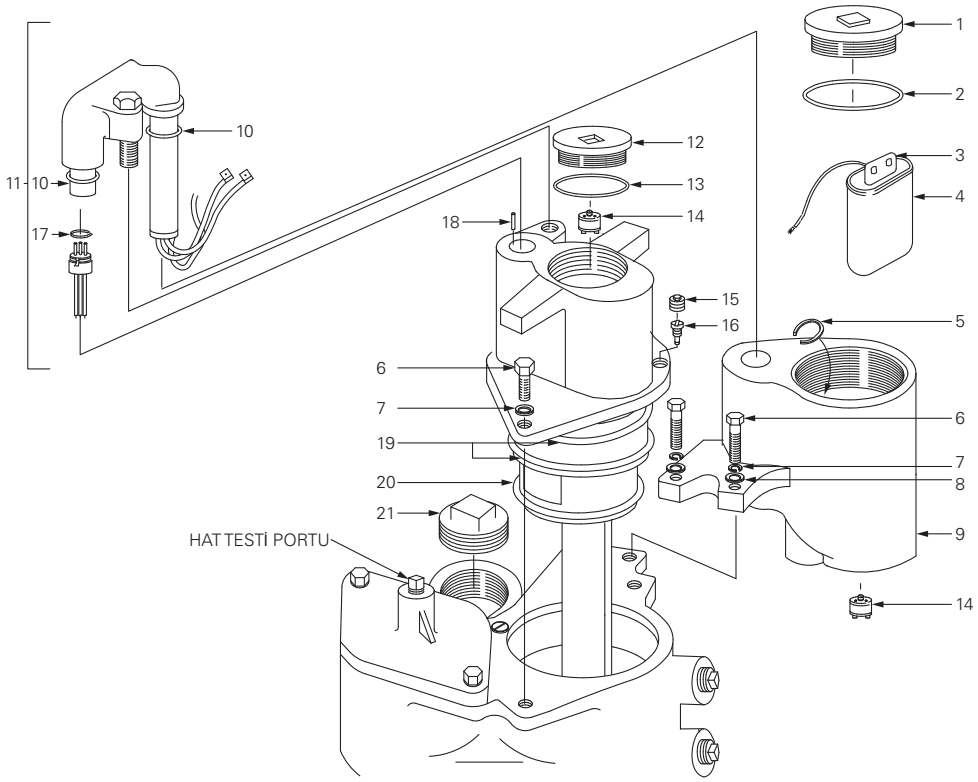
Kasıtlı Olarak Boş Bırakılmıştır

VL VE SABİT UZUNLUK İÇİN PMA, RISER VE ÇEK VALF

Öğe	Model	Açıklama	Adet
1	400125001	3⁄16" × 1 5⁄8" spiral pim	1
2	400615001	Manuel boşaltma tapası (400615002 AG uyumlu)	1
3	400211114	O-ring, MPR fişi	1
4	400627001	Tutma halkası, MPR	1
5	400616001	Manuel boşaltma vidası (400616002 AG Uyumlu)	1
6	400333012	Tahliye vidası, üst O-ring	1
7	400333007	Tahliye vidası, alt O-ring	1
8	400628901	Manuel tahliye tapası tertibatı, #2 ve #3 öğelerini içerir (400628902 AG uyumlu)	1
9	400629901	Manuel boşaltma vidası tertibatı, #4, #5, #6 ve #7 öğelerini içerir (400629902 AG uyumlu)	1
10	400259001	¼" NPT boru tapası, yerel olarak satın alınabilir	3
	403499001	¼" NPT boru tapası, yerel olarak satın alınabilir (AP modelleri için paslanmaz çelik)	
11	400137937	Sifon çek valfi	-
12	400221930	Tahliye manifoldu #1, #8, #9 ve iki adet #10 içerir	1
	400221931	Tahliye manifoldu (öğe #1, #8, #9 ve #10'u içerir) (AP modelleri için)	-
13	151213930 151213932	156" kılavuz tertibatı 240" kılavuz tertibatı	1
14	Yerel olarak satın alın	Sabit buhar tüpü, 3/8 OD × 7/20 WT	-
15	4001689XX (XX = uzunluk)	Yükseltici, 4½" OD × 3⁄16" WT çelik boru (31"-60" uzunluklar için teslim süreleri için fabrikaya danışın) 7" - 19" 20" - 30" 31" - 49" 50" - 60"	1
	4035229XX (XX = uzunluk)	Yükseltici, 4½" OD × 4,12" ID (paslanmaz çelik, AP modelleri için) teslim süresi için fabrikaya danışın 7" - 19" 20" - 30" 31" - 49" 50" - 60"	
16	Yerel olarak satın alın	½" çelik bant (AP modelleri için paslanmaz çelik)	-
17	400600002	5⁄16-24 × 7⁄16" ayar vidası yalnızca değişken uzunluklar içindir	3
	403432002	5⁄16-24 × 7⁄16" ayar vidası yalnızca VL modelleri içindir (paslanmaz çelik, AP modelleri için)	-
18	400333015	Kılavuz tertibatı O-halkası	4
19	400264009	5⁄16-18 × 1⅛" lokma başlı vida, yerel olarak satın alınabilir	4
	403506001	5⁄16-18 × 1⅛" lokma başlı vida, yerel olarak satın alınabilir (paslanmaz çelik, AP modelleri için)	
20	400263004	5⁄16" yüksek yakalı kilit rondelası, yerel olarak satın alınabilir	1
	403505001	5⁄16" yüksek yakalı kilit rondelası, yerel olarak satın alınabilir (paslanmaz çelik, AP modelleri için)	
21	403403001	PMA contası (403403002 AG/AP uyumlu)	1
22	PMA XXX	Pompa motoru grubu, #30 öğesini içerir (XXX, seçenekleri ve beygir gücünü gösterir)	1
23	400981001	3⁄8-16 × 1" Altıgen başlı vida	2
	403504001	3⁄8-16 × 1" Altıgen başlı vida (paslanmaz çelik, AP modelleri için)	
24	400285002	3⁄8" standart rondela, yerel olarak satın alınabilir	2
	1117703	3⁄8" standart rondela (paslanmaz çelik, AP modelleri için)	
25	400197930	Manifold irtibatı kapağı #10, #26, iki #23 ve iki #24 içerir	1
	400197931	Manifold İrtibatı Kapağı (AP modelleri için #10, #23, #24 ve #26 öğelerini içerir)	
26	400333238	O-ring, manifold kapağı (AG uyumlu)	1
27	400147930	Kelepçeli valf tertibatı (AG uyumlu)	1
28	400174930	Çek valf yayı	1
29	400988931 400988932 400988933 402459931	Standart çek valf, öğe #26'yı içerir (400988934 AG uyumlu) Model R çek valf, (Veeder-Root™ PLLD için) öğe #26'yı içerir (400988935 AG uyumlu) Model W çek valf, (Red Jacket PPM4000 için) öğe #26'yı içerir (400988936 AG uyumlu) Model 65 psi çek valf, AG uyumlu (Veeder-Root™ PLLD'li ikincil manifoldlu STP'ler için)	1
30	152350902	PMA donanım paketi, #21 ve dört adet #19 ve #20 içerir (152350904 AG uyumlu)	-
--	400216905	AG uyumlu O-ring kiti, bu sayfadaki #3, #6, #7 ve #26 öğelerini ve Boşaltma Manifoldu Tertibatı sayfasındaki #2, #10, #13, #19 ve #20 öğelerini içerir	-

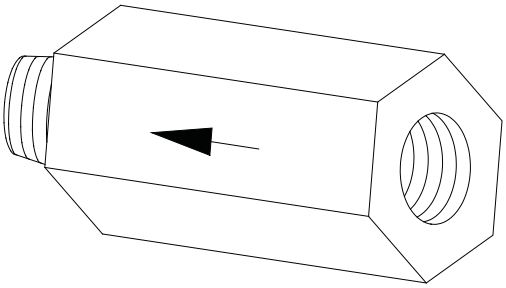

1
2
3
4
5
6
7
8
9
SİFON PORTU
10
11
10
TANK PORTU
12
13
14
15
16
YALNIZCA VL MODELLERİ
17
18
19
20
21
22
10
23
24
25
26
27
28
29
30
PETROLEUM
PUMP-MOTOR
ASSEMBLY
3/4 HP

TAHLİYE MANIFOLD TERTİBATI



Öğe	Model	Açıklama	Adet
1	400192930	Bağlantı kutusu kapağı, öğe #2'yi içerir	1
	4001 92931	Bağlantı kutusu kapağı, öğe #2'yi içerir (AP modelleri için)	
2	400210233	O-ring, bağlantı kutusu kapağı	1
3	400655001	Kapasitör önyüklemesi	1
4	400170931	⅓ - 1½ hp, 60 Hz, 15µfd, 370 Volt tek fazlı için kapasitör tertibatı; bir siyah kılavuz içerir	1
	400170934	2 hp, sabit hızlı, 60 Hz, 40µfd, 370 Volt tek fazlı kapasitör tertibatı; bir siyah kılavuz içerir	
5	400257001	Tutma halkası, Dişi konnektör	1
6	400258002	⅜-16 × 1¼" Altıgen başlı cıvata, yerel olarak satın alınabilir	4
	602011016	⅜-16 × 1¼" Altıgen başlı cıvata (paslanmaz çelik, AP modelleri için)	
7	400285002	⅜ standart rondela, yerel olarak satın alınabilir	4
	1117703	⅜ standart rondela (paslanmaz çelik, AP modelleri için)	
8	400280001	⅜ standart düz rondela, yerel olarak satın alınabilir	2
	403500001	⅜ standart düz rondela (paslanmaz çelik, AP modelleri için)	
9	400651930	Bağlantı kutusu tertibatı, iki adet #6, #7 ve #8 içerir	1
	400651931	Bağlantı kutusu tertibatı (AP modelleri için #6, #7 ve #8 öğelerini içerir)	
10	400210212	O-ring, Dişi konnektör	2
11	400200930	Kablo konnektörü kiti, erkek/dişi konnektörler, iki adet #10, bir adet #5 ve #18 içerir	1
	400200931	Kablo konnektörü kiti, erkek/dişi konnektörler, iki adet #10, bir adet #5 ve #18 içerir (AP modelleri için)	
12	400589930	Kapak, #13 öğesini içerir	1
	400589931	Kapak, #13 öğesini içerir (AP modelleri için)	
13	400210229	O-ring	1
14	400236903	Yüklenici fişi, 4 kablolu	2
15	400259002	⅜" NPT boru tapası, yerel olarak satın alınabilir (403499002, AP modelleri için paslanmaz çelik)	1
16	400562901	Sifon jet tertibatı (400562903 AG uyumlu)	1
17	400249001	Tutma halkası	1
18	400250002	⅛" çap × ½" rulo pim	1
19	400333343	AG uyumlu O-ring, çıkarılabilir (üst, büyük)	2
20	400333340	AG uyumlu O-ring, çıkarılabilir (alt)	1
21	400259005	2" NPT kare başlı tapa	1
	403499003	2" NPT kare başlı tapa (paslanmaz çelik, AP modelleri için)	

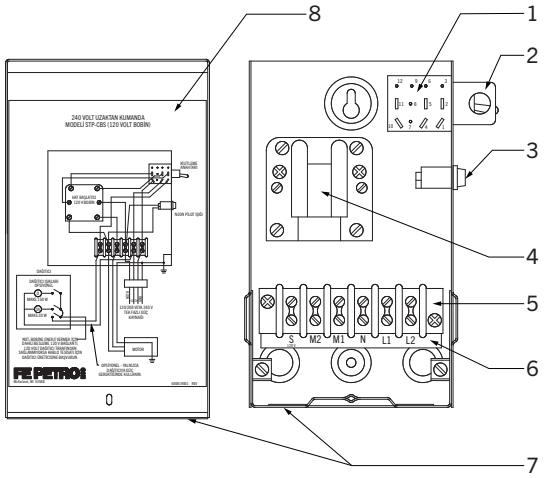
SIFON ÇEK VALFİ



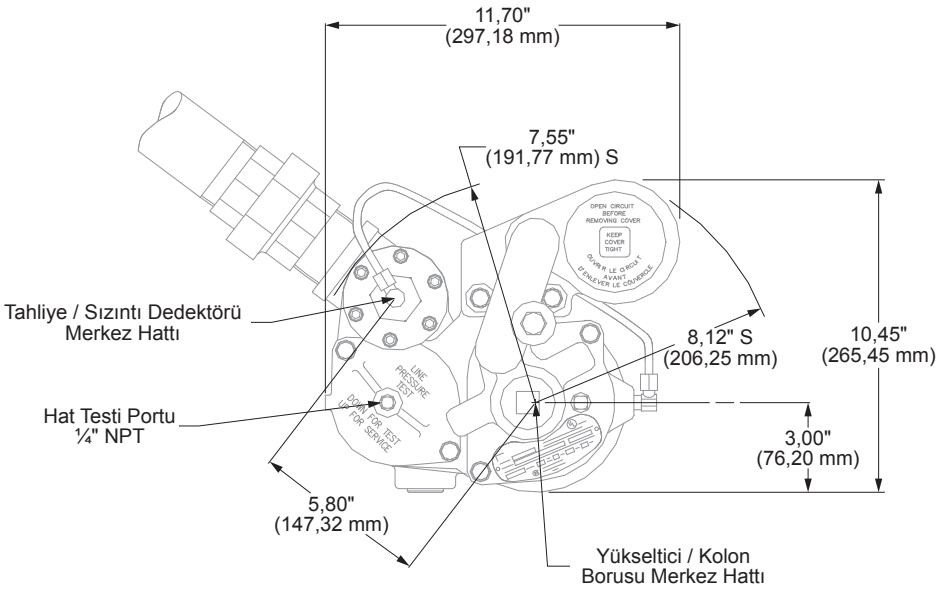
Öğe #	Parça #	Açıklama	Adet
1	400137937	Sifon Çek Valfi ayrıca sipariş edilir	1
1	400137908	STP ile sipariş edilen Sifon Çek Valfı	1

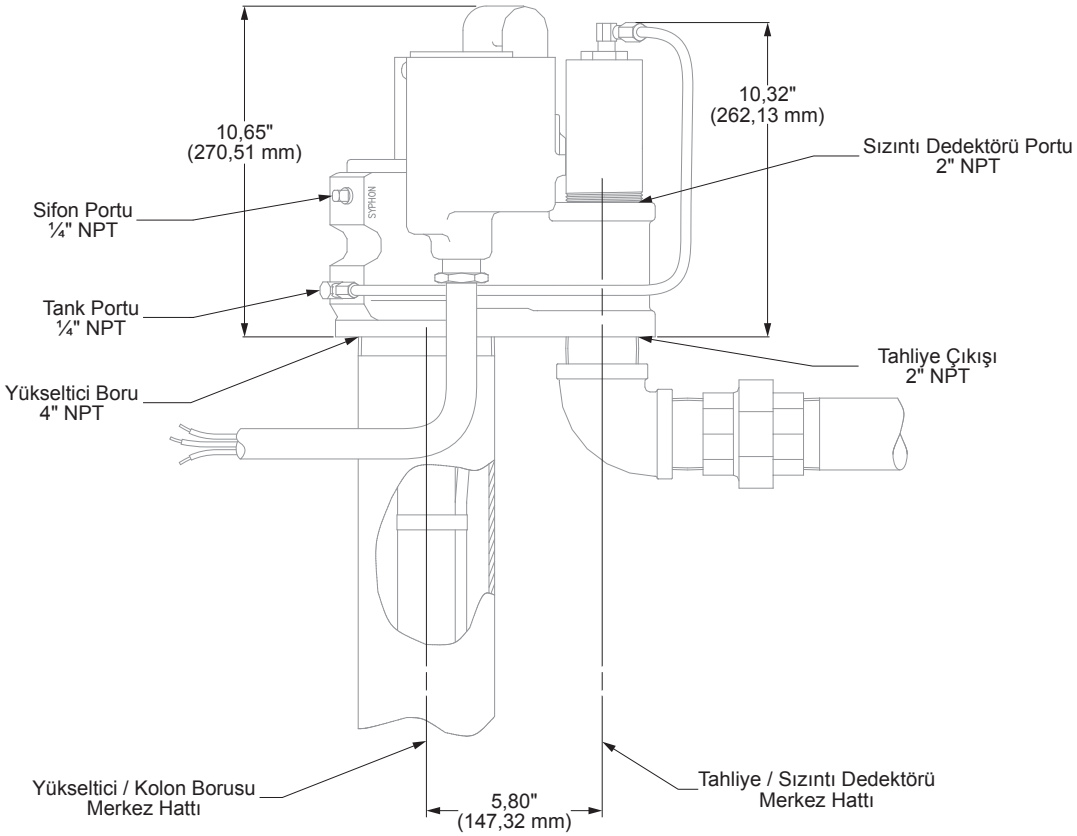
KONTROL KUTUSU TERTİBATI (STP-CBS)

NOT: Muhafaza boyutları: 8,5"Y x 5"G x 3"D (215 mm x 127 mm x 76 mm)



Öğe #	Parça #	Açıklama	Adet
1	400575001	Güç Düğmesi (CBS ve CBBS modelleri için)	1
2	400574001	Braket, Güç Anahtarı	1
3	400158901	Hafif Tertibat, 120V (CBS)	1
	400158902	Hafif Tertibat, 240V (CBBS)	1
4	400215931	Röle, 30A, 120V	1
	400215933	Röle, 30A, 240V	1
5	400278005	Klemens Şeridi	1
6	402410001	Etiket, Klemens Şeridi (CBS)	1
	402410002	Etiket, Klemens Şeridi (CBBS)	1
7	400817901	Kapak ve Muhafaza	1
8	400819001	Kablo Tesisatı Şeması (CBS)	1
	400819002	Kablo Tesisatı Şeması (CBBS)	1


11,70"
(297,18 mm)
7,55"
(191,77 mm) S
Tahliye / Sızıntı Dedektörü
Merkez Hattı
8,12" S
(206,25 mm)
10,45"
(265,45 mm)
Hat Testi Portu
¼" NPT
3,00"
(76,20 mm)
5,80"
(147,32 mm)
Yükseltici / Kolon
Borusu Merkez Hattı


10,65"
(270,51 mm)
10,32"
(262,13 mm)
Sızıntı Dedektörü Portu
2" NPT
Sifon Portu
¼" NPT
Tank Portu
¼" NPT
Tahliye Çıkışı
2" NPT
Yükseltici Boru
4" NPT
Yükseltici / Kolon Borusu
Merkez Hattı
5,80"
(147,32 mm)
Tahliye / Sızıntı Dedektörü
Merkez Hattı

Kasıtlı Olarak Boş Bırakılmıştır

Kasıtlı Olarak Boş Bırakılmıştır

Kasıtlı Olarak Boş Bırakılmıştır



400604005TK r24